
23 **2022_GR_00150** **Derdebetalersregeling via prijssubsidie voor het deelfietsensysteem stad Geel - Beslissen: Goedkeuren**

Samenstelling

Aanwezig:

mevrouw Griet Verhesen; mevrouw Vera Celis; mevrouw Nadine Laeremans; mevrouw Marleen Verboven; mevrouw Brigitte Kempen; de heer Pieter Verhesen; de heer Noël Devos; mevrouw Rosa Van Cleempoel; de heer Ben Van Looveren; de heer Luc Verguts; mevrouw Elhasbia Zayou; de heer Ivan Wartel; de heer Pieter Cowé; de heer Marlon Pareijn; de heer Benny Eyckmans; mevrouw Tinne Vangeel; mevrouw Lea Neyens; mevrouw Tinne Van Gelder; de heer Luc Van Laer; mevrouw Myriam Smets; mevrouw Greet Daems; mevrouw Petra Gyesbreghs; de heer Timmy Vanuytsel; de heer Dirk Kennis; de heer Tom Corstjens; mevrouw Griet Ceusters; de heer Mathias Van Braband; mevrouw Nadja Robeyn; de heer Berten Kempen; de heer Yves Van Hulsel; de heer Francois Mylle, Algemeen Directeur

Afwezig:

mevrouw Griet Smaers

Verontschuldigd:

de heer Bart Julliams; de heer Patrick Graux

Beschrijving

Aanleiding en context

Geel wenst voor het eigen deelfietsensysteem in te zetten op een back-to-many systeem, waarbij het wenselijk is dat de deelfietsen voornamelijk voor een korte periode gebruikt worden tussen de hoppinpunten en de fietshubs of tussen de fietshubs onderling.

Juridische grond

KB van 14 november 1983

Het decreet lokaal bestuur

Argumentatie

De deelfietsen zijn in de eerste plaats bedoeld om bezoekers die met het openbaar vervoer of de auto aankomen in Geel een mogelijkheid te geven om zich tussen de openbaar vervoerhalte en hun eindbestemming of tussen de randparking en hun eindbestemming op een snelle, veilige en comfortabele manier te verplaatsen. In de tweede plaats kunnen bewoners gebruik maken van de deelfietsen omdat ze bijvoorbeeld geen eigen fiets hebben, met de deelfiets naar een openbaar vervoerhalte rijden zodat hun eigen fiets niet de hele dag aan de openbaar vervoerhalte geparkeerd staat, de heen verplaatsing te voet doen maar de terug verplaatsing met de fiets,...

Bedoeling is dat gebruikers gestimuleerd worden om de deelfiets enkel te gebruiken voor de tijd dat ze zich verplaatsen en geen hele of halve dag voor zichzelf reserveren. Op die manier kan dezelfde deelfiets per dag door meerdere gebruikers gebruikt worden en wordt het herverdelen van deelfietsen met gemotoriseerde voertuigen beperkt.

Stad Geel voorziet een prijssubsidie van 50% voor het kortgebruik van de deelfietsen.

Voor inwoners die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming voorziet de stad een prijssubsidie van 100% voor het kortgebruik van de deelfietsen. Zo kunnen deze inwoners binnen de R14 steeds gratis gebruik maken van een fiets, mits het betalen van eventuele kosten voor een abonnement. Dit kan mogelijks bijdragen aan het verminderen van de vervoersarmoede binnen deze specifieke groep inwoners.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Derdebetalersregeling: bijdrage via prijssubsidie in de kostprijs voor kortgebruik van 50% en 100% voor inwoners met een verhoogde tegemoetkoming door de stad.
- Met de 16 blue-bike deelfietsen aan het station werden in 2021 1.715 ritten gereden. Dit betekent dat elke deelfiets jaarlijks instaat voor ongeveer 107 fietsritten. Voor het op te starten deelfietsensysteem zullen 120 deelfietsen ingezet worden. Indien we ervan uitgaan dat elke deelfiets jaarlijks instaat voor 107 fietsritten, zal het deelfietsensysteem in totaal instaan voor 12.840 fietsritten per jaar.
- Volgens de gemeentemonitor had in 2021 12,9% van de Geelse inwoners recht op een verhoogde tegemoetkoming. Indien we uitgaan van een worst-case scenario waarbij al deze inwoners ingaan op dit voorstel en de deelfiets in verhouding even vaak gebruiken als de andere potentiële gebruikers, dient het aantal ritten met 12,9% verhoogd te worden.
- Wow-group: $(1,5 \text{ euro} \times 12.840 \text{ ritten} = 19.260 \text{ euro/jaar}) + (3 \text{ euro} \times (12.840 \times 0,129) \text{ ritten} = 4.969,08 \text{ euro/jaar}) = 24.229,08 \text{ euro/jaar}$
- Blue-Mobility: $(0,5 \text{ euro} \times 12.840 \text{ ritten} = 6.420 \text{ euro/jaar}) + (1 \text{ euro} \times (12.840 \times 0,129) \text{ ritten} = 1.656,36 \text{ euro/jaar}) = 8.076,36 \text{ euro/jaar}$

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het reglement als bijlage goed.

Bijlagen

1. besluit_reglement deelfietsensysteem.pdf

Besluit

Hoofdstuk 1 Begunstigden

Artikel 1. Basis

Elke gebruiker van het deelfietsensysteem heeft recht op een tussenkomst via prijssubsidie.

Artikel 2. Bedrag en begunstigden

Voor het kortgebruik van het deelfietsensysteem kent het stadsbestuur een prijssubsidie toe van:

- 50% van het tarief voor elke gebruiker van het deelfietsensysteem
- 100% van het tarief voor gebruikers die gedomicilieerd zijn in Geel en die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming.

Hoofdstuk 2 Voorwaarden

Artikel 3. Toepassingsgebied

De tussenkomst is enkel van toepassing op het tarief voor kortgebruik van de deelfietsen.

Kortgebruik mag maximaal 1 uur duren en is enkel geldig op de eerste periode van kortgebruik.

Indien de deelfietsaanbieder een kortgebruik van een half uur aanbiedt, is de tussenkomst enkel van toepassing op het eerste half uur. Bij een kortgebruik van een uur, geldt de subsidie enkel voor het eerste uur.

Hoofdstuk 3 Procedure

Artikel 4. Aanvraag

De prijssubsidie van 50% op de ritprijs voor kortgebruik wordt automatisch toegekend aan elke gebruiker van het deelfietsensysteem.

Om recht te hebben op een prijssubsidie van 100% op de ritprijs voor kortgebruik voegt de gebruiker bij het afsluiten van een abonnement op het deelfietsensysteem of het aanmelden voor het deelfietsensysteem een bewijs van het ziekenfonds voor een verhoogde tegemoetkoming toe. Deze gebruiker moet gedomicilieerd zijn in Geel.

Artikel 5. Toekenning en controle

De deelfietsaanbieder controleert of de gebruiker inwoner is van Geel en recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming. Indien dit niet van toepassing is, is automatisch de tussenkomst van 50% op de ritprijs voor kortgebruik van toepassing.

Artikel 6. Wijze van betaling

De verminderde ritprijs wordt automatisch verrekend op de afrekening voor de eindgebruiker.

Hoofdstuk 4 Sancties

Artikel 7. Sancties

Het college van burgemeester en schepenen behandelt alle betwistingen.

Het college van burgemeester en schepenen zal de terugvordering van de prijssubsidie eisen als ze toegekend en verrekend werd op basis van onjuiste gegevens of valse verklaringen afgelegd met het oog op het onrechtmatig genieten van de prijssubsidie.

Hoofdstuk 5 Inwerkingtreding

Artikel 8. Inwerkingtreding

Het reglement treedt in werking vanaf de inwerkingtreding van het deelfietsensysteem en is geldig tot de afloop van de concessieovereenkomst met de aanbieder van deelfietsen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad