

---

**15**      **2023\_GR\_00173**      **Retributie op parkeren - Beslissen: Goedkeuren**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

mevrouw Griet Verhesen; mevrouw Vera Celis; mevrouw Nadine Laeremans; mevrouw Griet Smaers; mevrouw Marleen Verboven; de heer Bart Julliams; mevrouw Brigitte Kempen; de heer Pieter Verhesen; mevrouw Rosa Van Cleempoel; de heer Ben Van Looveren; de heer luc verguts; mevrouw Elhasbia Zayou; de heer Ivan Wartel; de heer Pieter Cowé; de heer Marlon Pareijn; de heer Benny Eyckmans; mevrouw Tinne Vangeel; mevrouw Lea Neyens; de heer Patrick Graux; mevrouw Tinne Van Gelder; de heer Luc Van Laer; mevrouw Myriam Smets; mevrouw Greet Daems; mevrouw Petra Gyesbreghs; de heer Tim Vanuytsel; de heer Dirk Kennis; de heer Tom Corstjens; mevrouw Griet Ceusters; de heer Mathias Van Braband; de heer Berten Kempen; de heer Yves Van Hulsel; de heer Francois Mylle, Algemeen Directeur

#### **Afwezig:**

mevrouw nadjia robeyn

#### **Verontschuldigd:**

de heer Noël Devos

### **Stemming**

Fractiestemming

- 23 stem(men) voor: Vera Celis; Griet Ceusters; Tom Corstjens; Pieter Cowé; Benny Eyckmans; Bart Julliams; Brigitte Kempen; Dirk Kennis; Nadine Laeremans; Lea Neyens; Marlon Pareijn; Griet Smaers; Mathias Van Braband; Tinne Van Gelder; Yves Van Hulsel; Luc Van Laer; Ben Van Looveren; Tinne Vangeel; Marleen Verboven; Pieter Verhesen; Griet Verhesen; Elhasbia Zayou; luc verguts
- 2 stem(men) tegen: Greet Daems; Patrick Graux
- 6 onthouding(en): Petra Gyesbreghs; Berten Kempen; Myriam Smets; Rosa Van Cleempoel; Tim Vanuytsel; Ivan Wartel

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Het stadsbestuur heft een retributie op parkeren.

#### **Juridische grond**

Het MB van 18 december 1991 dat de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, aanwijst en het model ervan en de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik bepaalt;

Het MB van 9 januari 2007 over de gemeentelijke parkeerkaart;

Het MB van 7 mei 1999 over de parkeerkaart voor mensen met een handicap;  
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Het decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven;  
Politielocodex van 1 januari 2014 en latere wijzigingen;  
Gemeenteraadsbeslissing van 7 september 2020;  
Artikel 173 van de Grondwet;  
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

### **Argumentatie**

Parkeren is een belangrijke schakel in het mobiliteitsbeleid en heeft een grote invloed op de bereikbaarheid. Parkeren is daarom vanuit economisch standpunt een belangrijke schakel. Parkeren heeft ook invloed op het leefklimaat van de eigen woonomgeving.

Het doel van het parkeerbeleid is het zoeken naar en het waarborgen van een balans tussen de bereikbaarheid van de stad en een verantwoord gebruik van de openbare ruimte.

Met de regulering van het parkeren streven we naar een evenwicht tussen vraag en aanbod van parkeerruimte. In geval van hoge parkeerdruk willen we de juiste auto op de juiste plaats krijgen.

Het aanleggen en verbeteren van de parkeermogelijkheden brengt voor de stad aanzienlijke lasten met zich mee. Ook de controle op het naleven van de beperking van de parkeerduur brengt hoge kosten mee. Het is dan ook billijk hiervoor een retributie te vragen.

Omdat de stad het gebruik van ecologische voertuigen wil aanmoedigen, krijgen de abonnees van parkeerzone Ecodroom een korting op de abonnementsprijzen als ze een groen voertuig parkeren.

### **Wijzigingen in het reglement:**

#### **Artikel 4 Tarieven:**

§2. Tarief 2 is het retributiebedrag van toepassing voor "parkeerbiljet zonder parkeertijdbeperkingen":

1. Na het verstrijken van de parkeerduur zoals aangegeven op het parkeerticket
2. Wanneer geen geldig parkeerticket kan worden aangetroffen of vastgesteld:
  - a. volgens de ingenomen plaats/parkeerzone en het voor die zone geldende tarief
  - b. op datum/tijdstip van het parkeren
  - c. voor de noodzakelijk volledig correct ingegeven en door de parkeerder bevestigde officiële nummerplaat van de wagen
3. Wanneer de parkeertijd niet via sms/app betaald werd (e-ticket):
  - a. volgens de ingenomen plaats/parkeerzone en het voor die zone geldende tarief
  - b. op datum/tijdstip van het parkeren
  - c. voor de noodzakelijk volledig correct ingegeven en door de parkeerder bevestigde officiële nummerplaat van de wagen

§2.1. Tarief 2 bedraagt 15 euro per halve dag (een halve dag loopt van 9 uur tot 13u30 en van 13u31 tot 18u).

§3. Parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen

§3.1. De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor zover het voertuig effectief opgeladen wordt. Het opladen zal blijken uit het al dan niet aangesloten zijn van het

voertuig op het oplaadpunt door middel van de stekker en waarbij een duidelijke indicatie op het voertuig aangeeft dat er geladen wordt. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a en aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld. Behoudens anders gesignaleerd is dezelfde tijdsbeperking van toepassing als in de respectievelijke zone. Indien het voertuig niet geladen wordt (zoals kan blijken uit het feit dat de stekker van het voertuig niet in het stopcontact zit), wordt een retributie uitgeschreven zoals beschreven in artikel 4 §3.2.2.

§3.2. De retributie wordt als volgt vastgesteld:

§3.2.1. Voor de maximale parkeerduur die toegelaten is door de verkeersborden en volgens de modaliteiten en tarifiering beschreven in artikel 3 en artikel 4 §1.2, §1.3, §1.4 en §3.1.

§3.2.2. De bestuurder die voor een langere periode dan deze bepaald onder artikel 4 §3.1. verkiest te parkeren, kan parkeren tegen betaling van een retributie van 15,00 euro per halve dag. Dit tarief is van toepassing van 9 uur tot 13u30 en van 13u31 tot 18u, tenzij anders bepaald volgens artikel 2 §2.

#### **Artikel 6 invorderingsprocedure:**

Ingeval van niet-betaling van de retributie "tarief blauwe zone" en van de retributie "parkeerbiljet zonder parkeertijdsbeperking", binnen de vooropgestelde vijf kalenderdagen, wordt een aanmaningsprocedure opgestart.

De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

Verzending van een eerste aanmaning	gratis
Verzending van een tweede aanmaning	+ 10,00 euro
Verzending van een derde aanmaning	+ 10,00 euro*

\*indien de minnelijke invordering via een gerechtsdeurwaarder verloopt, kan het tarief burgerlijke en handelszaken KB 30.11.1976 worden gehanteerd voor de eventuele minnelijke fase (aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierrecht - kwijtings- en inningsrecht)

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Beleidsinformatie**

- de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- het actieplan: AP000094 Geel voert een parkeerbeleid.
- de actie: AC000739 -- Geel werkt samen met privépartner voor de uitvoering van het parkeerbeleid.
- het meerjarenplan: MJP001826 -- Ontvangsten parkeerbeleid: - winstdeelname bovengronds parkeren - ontvangsten parking Ecodroom
- de volledige budgetsleutel in BBC:2023/7011000/1/0220

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het reglement als bijlage goed.

## **Bijlagen**

1. Retributie op parkeren - besluit definitief.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

## Besluit

### Artikel 1 Definities

#### §1. Motorvoertuig:

Een motorvoertuig is een voertuig zoals bepaald in het KB van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### §2. Groen voertuig:

Een groen voertuig is een motorvoertuig dat een ecologische score behaalt van meer dan 70 volgens de databank van het VITO, die werd opgesteld in opdracht van de Gewesten.

### Artikel 2 Toepassingsgebied

§1. De stad Geel heft een retributie op parkeren. Dit reglement gaat 5 dagen na bekendmaking van het reglement van kracht en is geldig tot en met 31 december 2025.

§2. Op zon- en wettelijke feestdagen, 11 juli en tijdens de jaarlijkse jaarmarkt (Palmenmarkt) en jaarlijkse braderij, voor de duur van het evenement zelf, is geen retributie verschuldigd tenzij dit reglement het anders bepaalt.

§3. Dit retributiereglement geldt voor parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen die de politiecodel van 1 januari 2014 en latere wijzigingen, als betalende zone (waaronder de blauwe zone) vastlegt.

### Artikel 3 Gebruiker

§1. De parkeerretributie is van toepassing voor de bestuurder van een motorvoertuig die zijn motorvoertuig binnen de zone voor betalend parkeren (waaronder de blauwe zone) parkeert gedurende de periode waarin betalend parkeren geldt.

Als de bestuurder niet gekend is, dan is de titularis van de nummerplaat de retributie verschuldigd.

De retributie geldt per motorvoertuig.

§2. De parkeerretributie is niet van toepassing voor mensen met een handicap die een parkeerkaart hebben zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999. De parkeerkaart moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Als de parkeerkaart niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2. De bepalingen in deze alinea gelden niet voor personen met een handicap die beschikken over een digitale parkeerkaart.

§3. De parkeerretributie is niet van toepassing voor professionele medische zorgverstrekkers volgens het MB van 9 januari 2007 tijdens de periode dat ze hun dienstverlening aan huis verstrekken. Zij kunnen een (digitale) parkeerkaart aanvragen bij de stad.

De parkeerkaart moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Als de parkeerkaart niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2. De bepalingen in deze alinea gelden niet voor zorgverstrekkers die beschikken over een digitale parkeerkaart.

Voor de professionele medische zorgverstrekkers aan huis (zoals huisartsen, thuisverplegers, kinesisten,...) die werkzaam zijn op het grondgebied van Geel bestaat de mogelijkheid om tijdens de uitoefening van hun beroep één uur gratis te parkeren, mits zij gebruik maken van Geels halfuurtje in combinatie met speciale parkeerkaart in volgende straten, gedeelte van straten en parkeerruimtes:

- Stationsplein, Stationsstraat -uitgezonderd parking Stationsstraat gelegen achter Stationsstraat n° 160 (CLB)-, Nieuwstraat, De Billemontstraat, Lebonstraat (gedeelte tussen Stationsstraat en Patronaatstraat), Werft (gedeelte tussen Patronaatstraat en Palingstraat), Werft (gedeelte tussen Possonsdries en Kameinestraat), Kollegestraat (gedeelte tussen Doelenstraat en Diestseweg), Diestseweg (gedeelte tussen Kollegestraat en Gasthuisstraat), Pas (gedeelte tussen Peperstraat en Waterstraat), H. Geeststraat, Veldstraat, JB Stessensstraat, Dornik en Verbueckenstraat
- parking Lebonstraat (oude brandweer), parking Havermarkt, parking Stadhuis, centumparking Pas en centumparking Nieuwstraat

§4. Werknemers, werkgevers en zelfstandigen die in Geel werken, kunnen een (digitale) werknemerskaart voor parkeren kopen om zonder verdere betaling van retributies op de toegewezen parkeerplaats te parkeren. De werknemerskaart is geldig voor één van volgende toegewezen parkings: centumparking Nieuwstraat, centumparking Pas of parking Stadhuis.

De werknemerskaart moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Als de parkeerkaart niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2. De bepalingen in deze alinea gelden niet voor werknemers, werkgevers en zelfstandigen die beschikken over een digitale parkeerkaart.

Voor de werknemers, werkgevers en zelfstandigen die werkzaam zijn op het grondgebied van Geel bestaat de mogelijkheid om tijdens de uitoefening van hun beroep onbeperkt te parkeren, mits zij gebruik maken van de werknemerskaart op de centumparking Nieuwstraat, centumparking Pas of parking Stadhuis.

§5. Bewoners kunnen een (digitale) parkeerkaart kopen om zonder verdere betaling van retributies te parkeren in een zone voor bewonersparkeren.

De parkeerkaart moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Als de parkeerkaart niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2. De bepalingen in deze alinea gelden niet voor bewoners die beschikken over een digitale parkeerkaart.

Voor het bewonersparkeren is het stedelijk centrumgebied onderverdeeld in verschillende sectoren waarbij een inwoner van een bepaalde sector slechts gebruik mag maken van de parkeerplaatsen binnen die sector. De straten waarvoor de bewonerskaart geldt volgens de kruisindex staan vermeld op de bewonerskaart.

§6. Voor het eerste half uur dat aanvangt op het ogenblik dat het voertuig op de parkeerplaats parkeert, is geen retributie verschuldigd, mits gebruik van de parkeerschijf voor kortparkeren 'Geels halfuurtje'.

Deze parkeerschijf moet ingesteld worden op het uur en minuten van aankomst en zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Parkeertarief 2 geldt als

- de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig ligt
- of als de parkeerschijf niet correct is ingesteld
- of als de parkeerschijf anders is ingesteld zonder het motorvoertuig te verplaatsen.

In parkeerzones met automatische registratie van in- en/of uitrijden van de parking wordt het tarief voor kortparkeren verrekend in de retributie die voor de parkeerzone geldt. Het Geels halfuurtje moet daar niet geplaatst worden.

Het Geels halfuurtje geldt voor alle zones van betalend parkeren.

Het Geels halfuurtje mag niet gebruikt worden in combinatie met een ander geldig betaalmiddel.

## Artikel 4 Tarieven

§1. Tarief 1 is het retributiebedrag tijdens de toegestane parkeertijd en de betaalperiode.

### §1.1. Tarief 1 voor de blauwe zone

Voor het parkeren van een motorvoertuig op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar parkeren toegelaten is en waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is gelden volgende tarieven:

- Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden.
- 15 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden.
- Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die de door de gemeente uitgereikte bewonerskaart, overeenkomstig het MB van 09/01/07 zichtbaar aanbrengen achter de voorruit of aan de voorkant van het voertuig of bewoners die beschikken over een geldige parkeervergunning.

### §1.2. Tarief 1 voor betaalzones

Parkeerzone	Maximaal toegestane parkeerduur	Periode waarin betalend parkeren geldt	Retributie tarief 1
Parkeerzone 1 Ecodroom	onbeperkt	Maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 18:00u	Eerste uur gratis. 1,00 euro per uur. Maximum 6 euro per dag.
		Maandag tot en met zondag van 18:01 tot 8:59u	Eerste uur gratis. 0,50 euro per uur. 3,00 euro per avond/nacht.
		Zondag van 09:00 tot 18:00u	Eerste uur gratis. 0,50 euro per uur
		Periode van 24 uur op zondag	6,00 euro
Parkeerzone 2 Parking stadhuis, centrumparking Pas, centrumparking Nieuwstraat, parking oude brandweer Lebonstraat, Havermarkt en Werft (gedeelte tussen Possonsdries en Kameinestraat)	onbeperkt	Maandag tot en met zaterdag van 09:00u tot 18:00u.	Eerste uur gratis. 1,00 euro per uur Maximum 6 euro per dag.

Parkeerzone 3 Stationsplein, Stationsstraat, uitgezonderd parking Stationsstraat gelegen achter Stationsstraat n° 160, De Billemontstraat, Lebonstraat (gedeelte tussen Stationsstraat en Patronaatstraat), Werft (gedeelte tussen Patronaatstraat en Palingstraat), Kollegestraat (gedeelte tussen Doelenstraat en Diestseweg), Diestseweg (gedeelte tussen Kollegestraat en Gasthuisstraat), H. Geeststraat, Veldstraat en JB Stessensstraat	2 uur	Maandag tot en met zaterdag, van 09:00u tot 18:00u.	2 euro per uur
Pas (tussen Peperstraat en Waterstraat), Nieuwstraat, Dornik en Verbueckenstraat	30 minuten	Maandag tot en met zaterdag, van 09:00u tot 18:00u.	Gratis met Geels halfuurtje of ticket 30 minuten
Parkeerzone 4 Parking bezoekers en personeel: WZC Wedbos, Sociaal Huis en Stad Geel	onbeperkt	Maandag tot en met zondag Voor bezoekers en personeel van WZC Wedbos, Sociaal Huis en Stad Geel	Gratis
		Maandag tot en met zondag voor niet-bezoekers en niet- personeel van WZC Wedbos, Sociaal Huis en Stad Geel	15,00 euro

### §1.3. Tarief 1 voor abonnementen

Parkeerzone	Soort abonnement	Max parkeerduur	Periode waarin betalend parkeren geldt	Tarief
Parkeerzone 1 Ecodroom	Abonnement per maand			50 euro
	Abonnement per maand groen			45 euro
	Abonnement per jaar			550 euro
	Abonnement per jaar groen			495 euro
	Abonnement nacht- weekend per maand			20 euro
	Abonnement nacht- weekend per maand groen			18 euro
	Abonnement nacht- weekend per jaar			200 euro
	Abonnement nacht weekend per jaar groen			180 euro

### §1.4. Tarief 1 voor parkeerkaarten



	Parkeerzone	Maximaal toegestane parkeerduur	Periode waarin betalend parkeren geldt	Retributietarief
Halfuurparkeerschijf Geels halfuurtje	Alle zones	0,5 uur	altijd	1 euro per kaart
Parkeerkaart professionele medische zorgverstrekkers aan huis				Gratis
Parkeerkaart werknemers	Parking Ecodroom		geldig vanaf maandag tot en met zaterdag van 07:00u tot en met 19:00u.	150 euro per jaar
	Parking Stadhuis of Centruumparking Nieuwstraat of Centruumparking Pas			250 euro per jaar
Bewonerskaart – basis – eerste kaart	Zone bewonersparkeren			100 euro per jaar
Bewonerskaart voor bewoners met recht op verhoogde tegemoetkoming – eerste en tweede kaart				25 euro per jaar
Bewonerskaart – basis – tweede kaart				200 euro per jaar

§2. Tarief 2 is het retributiebedrag van toepassing voor “parkeerbiljet zonder parkeertijdbeperkingen”:

1. Na het verstrijken van de parkeerduur zoals aangegeven op het parkeerticket
2. Wanneer geen geldig parkeerticket kan worden aangetroffen of vastgesteld:
  - a. volgens de ingenomen plaats/parkeerzone en het voor die zone geldende tarief
  - b. op datum/tijdstip van het parkeren
  - c. voor de noodzakelijk volledig correct ingegeven en door de parkeerder bevestigde officiële nummerplaat van de wagen
3. Wanneer de parkeertijd niet via sms/app betaald werd (e-ticket):
  - a. volgens de ingenomen plaats/parkeerzone en het voor die zone geldende tarief
  - b. op datum/tijdstip van het parkeren
  - c. voor de noodzakelijk volledig correct ingegeven en door de parkeerder bevestigde officiële nummerplaat van de wagen

§2.1. Tarief 2 bedraagt 15 euro per halve dag (een halve dag loopt van 9 uur tot 13u30 en van 13u31 tot 18u).

§3. Parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen

§3.1. De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor zover het voertuig effectief opgeladen wordt. Het opladen zal blijken uit het al dan niet aangesloten zijn van het voertuig op het oplaadpunt door middel van de stekker en waarbij een duidelijke indicatie op het voertuig aangeeft dat er geladen wordt. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a en aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld. Behoudens anders gesignaleerd is dezelfde tijdsbeperking van toepassing als in de respectievelijke zone. Indien het voertuig niet geladen wordt (zoals kan blijken uit het feit dat de stekker van het voertuig niet in het stopcontact zit), wordt een retributie uitgeschreven zoals beschreven in artikel 4 §3.2.2.

§3.2. De retributie wordt als volgt vastgesteld:

§3.2.1. Voor de maximale parkeerduur die toegelaten is door de verkeersborden en volgens de modaliteiten en tarifiering beschreven in artikel 3 en artikel 4 §1.2, §1.3, §1.4 en §3.1.

§3.2.2. De bestuurder die voor een langere periode dan deze bepaald onder artikel 4 §3.1. verkiest te parkeren, kan parkeren tegen betaling van een retributie van 15,00 euro per halve dag. Dit tarief is van toepassing van 9 uur tot 13u30 en van 13u31 tot 18u, tenzij anders bepaald volgens artikel 2 §2.

## Artikel 5 Wijze van betaling

### §1. Betalen tarief 1

De retributie tarief 1 wordt vooraf betaald

- Ofwel door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat
- Ofwel door middel van een digitaal betaalmiddel volgens de instructies van de provider van de applicatie of volgens de wijze aangeduid op de parkeerautomaat;
- Ofwel door het gebruik van elk ander door het stadsbestuur goedgekeurd betaalmiddel.

Het parkeerticket, de parkeerschijf, de geldige parkeerkaart of de digitale parkeervergunning is het bewijs van betaling. De bestuurder legt het betaalbewijs zichtbaar achter de voorruit of aan de voorzijde van het voertuig, uitgezonderd bij digitale parkeerbewijzen.

### §2. Betalen tarief 2

De retributie tarief 2 wordt betaald binnen de vijf dagen overeenkomstig de richtlijnen die op de retributiebon vermeld staan.

### §3. Terugbetalingen

Retributies worden niet terugbetaald, ook niet als de bestuurder na het betalen van de retributie , toch niet kan parkeren om redenen buiten de wil van het bestuur om of als het voertuig bij politiebevel verwijderd is.

### §4. Betalingen bij defect parkeerapparaten

Als de parkeerautomaten defect zijn gebruikt de bestuurder in alle betalende parkeerzones de blauwe parkeerschijf. De tariefbepalingen van artikel 4 §3 voor de blauwe zone zijn dan van toepassing.

## Artikel 6 Invorderingsprocedure

Ingeval van niet-betaling van de retributie “tarief blauwe zone” en van de retributie “parkeerbiljet zonder parkeertijdbeperking”, binnen de vooropgestelde vijf kalenderdagen, wordt een aanmaningsprocedure opgestart.

De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

Verzending van een eerste aanmaning	gratis
Verzending van een tweede aanmaning	+ 10,00 euro
Verzending van een derde aanmaning	+ 10,00 euro*

\*indien de minnelijke invordering via een gerechtsdeurwaarder verloopt, kan het tarief burgerlijke en handelszaken KB 30.11.1976 worden gehanteerd voor de eventuele minnelijke fase (aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierrecht - kwijtings- en inningsrecht)

