
8 **2023_GR_00255** **Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Laar - Beslissen: Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:

Griet Verhesen; Vera Celis; Nadine Laeremans; Griet Smaers; Marleen Verboven; Bart Julliams; Brigitte Kempen; Noël Devos; Rosa Van Cleempoel; Ben Van Looveren; luc verguts; Ivan Wartel; Pieter Cowé; Marlon Pareijn; Benny Eyckmans; Tinne Vangeel; Lea Neyens; Patrick Graux; Tinne Van Gelder; Luc Van Laer; Myriam Smets; Petra Gyesbreghs; Tim Vanuytsel; Dirk Kennis; Tom Corstjens; Griet Ceusters; Mathias Van Braband; nadja robeyn; Berten Kempen; Yves Van Hulsel; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Afwezig:

Pieter Verhesen; Greet Daems

Verontschuldigd:

Elhasbia Zayou

Beschrijving

Aanleiding en context

Laar behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom Geel.

Laar behoort tot het beheer van de stad en is deels gelegen binnen de zone 30 'schoolomgeving' Sint-Dimpna.

Laar behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de tonnagebeperking 5 ton.

Juridische grond

1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
5. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

6. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

7. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Twee proefopstellingen om veiligheid te verhogen

Om de doelstellingen voor het Sint-Dimnaplein te kunnen behalen en om de verkeersveiligheid in Laar te verhogen, werden in de loop van het schooljaar 2022-2023 verschillende proefopstellingen getest.

Een eerste proefopstelling liep van 19 september 2022 tot december 2022. Deze werd positief beoordeeld door kinderen van de scholen en door ouders en grootouders, maar minder positief door buurtbewoners.

Daarom werd beslist om de proefopstelling aan te passen. De tweede proefopstelling ging in op 30 december 2022.

- De straat Laar werd enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer vanaf de parking tegenover de basisschool tot aan het Sint-Dimnaplein in de richting van Sint-Dimnaplein. Het andere deel van Laar bleef dubbelrichting.
- In het enkelrichting gedeelte van de straat moest er met de rijrichting mee worden geparkeerd.
- De schoolstraat tijdens het begin en einde van de schooltijd bleef behouden.

Deze proefopstelling werd geëvalueerd als een verbetering ten opzichte van de eerste proefopstelling. Daarom worden deze maatregelen behouden en definitief toegepast. Dit reglement is de definitieve vaststelling van deze maatregelen.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

- de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- het actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- de actie: AC000757 Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor Laar op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in Laar dienen te stoppen aan het kruispunt met het Sint-Dimnaplein. Het verkeersbord B5 en wegmarkeringen worden aangebracht overeenkomstig artikel 76.1 uit de wegcode.

Artikel 3

Het éénrichtingsverkeer in Laar wordt ingevoerd vanaf de parking tegenover de basisschool tot aan Sint-Dimpnaplein met toegelaten rijrichting naar Sint-Dimpnaplein, uitgezonderd voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs.

- Het verkeersbord F19 met onderbord M18 wordt aangebracht ter hoogte van de parking;
- Het verkeersbord C1 met onderbord M12 wordt aangebracht in Laar ter hoogte van de aansluiting met het Sint-Dimpnaplein.

Artikel 4

Vanaf het einde van de parking tegenover de basisschool is verkeer in twee richtingen opnieuw toegestaan in de richting van Eikevelden. Het verkeersbord A39 wordt aangebracht

Artikel 5

Laar is een schoolstraat vanaf de kruising met het Sint-Dimpnaplein tot de leveranciersingang van het Sint-Dimpna Ziekenhuis Geel. Het verkeersbord C3 met een onderbord "schoolstraat" wordt aangebracht.

Artikel 6

Stilstaan en parkeren is verboden aan de kant Sint-Dimpnacollege/basisschool Sint-Dimpna. Het verkeersbord E3 met onderborden GXa en GXb wordt aangebracht.

Artikel 7

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de ingang van het Sint-Dimpnacollege
- ter hoogte van de ingang van de VBS Sint-Dimpna
- ter hoogte van de tweede ingang van de VBS Sint-Dimpna
- ter hoogte van huisnummer 123 en 129, ter hoogte van het kruispunt met Laarsveld
- ter hoogte van huisnummer 139 en 139a, ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat
- ter hoogte van huisnummer 175 en 177, ter hoogte van het kruispunt met Koeneind

Artikel 8

Het is verboden te parkeren op Laar tussen huisnummer 9 en de leveranciersingang van Sint-Dimpna Ziekenhuis Geel en van huisnummer 22 tot aan het Sint-Dimpnaplein. Het verkeersbord E1 met onderbord GXa wordt aangebracht.

Artikel 9

Het is verboden op de rijbaan te parkeren in de richting van de Molseweg ter hoogte van de huisnummers 55 t.e.m. 61. In de richting van Sint-Dimpna is dit niet toegestaan t.h.v. huisnummer 50, tussen huisnummers 60 en 66 en tussen huisnummers 76 en 78a. Er worden gele lijnen aangebracht op het trottoir.

Artikel 10

Het is verboden te parkeren van huisnummer 81 tot de kruising met Eikevelden en van huisnummer 100 tot 82, d.i. aan beide zijden van de rijweg. Het verkeersbord E1 met onderborden GXa en GXb wordt geplaatst.

Artikel 11

Het is verboden op de rijbaan te parkeren in de richting van de Molseweg tot enkele meters voorbij de verkeersheuvel ter hoogte van huisnummer 100. De verkeersborden E1 met onderborden GXa en GXb worden aangebracht.

Artikel 12

Verkeer op Laar komende uit de richting van het Sint-Dimnaplein moet voorrang verlenen aan verkeer dat zich bevindt op Eikevelden-Laar. Het bord B5 wordt aangebracht.

Artikel 13

Laar - gedeelte tussen Eikevelden en Molseweg - is hoofdweg. De verkeersborden B15a, B15c en B15f worden aangebracht.

Artikel 14

Fietsers in Laar moeten het (verhoogd) fietspad gebruiken. Het verkeersbord D7 wordt aangebracht.

Artikel 15

Voertuigen zwaarder dan 3,5 ton mogen niet afdraaien naar de Zandstraat. De verkeersborden C31b (komende van Eikevelden) en C31a (komende van de Molseweg) met onderbord GVIIa "+ 3,5 t" worden geplaatst.

Artikel 16

De bestuurders rijdend in Laar dienen voorrang te verlenen aan het kruispunt met de Molseweg. Het verkeersbord B1 wordt geplaatst en wegmarkeringen worden aangebracht overeenkomstig artikel 76.2 uit de wegcode.

Artikel 17

De verhoogde inrichtingen t.h.v. de kruispunten van Laar met Eikevelden, Koeneind, Zandstraat en Laarsveld worden gesignaleerd door het verkeersbord A14 + blauw onderbord met aangepaste aanduiding afstand.

Artikel 18

Het is toegestaan om te parkeren op Laar aan de zijde met even huisnummers tussen nummers 24 en 42, aan de zijde met oneven huisnummers tussen nummers 3 en 9 en op de parking tegenover de school. Deze parkeerplaatsen behoren tot de blauwe zone. De verkeersborden E9a + pictogram schijf en onderborden worden aangebracht.

Artikel 19

Eén mindervalideparkeerplaats, aangeduid met witte hoekstenen, bevindt zich ter hoogte van de Leonardozaal van het Sint-Dimpnacollege, één mindervalideparkeerplaats bevindt zich ter hoogte van huisnummer 42. Het bord E9a met pictogram mindervaliden en het onderbord met pijl en aanduiding 6 m worden aangebracht.

Artikel 20

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid, Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout, Dhr. Zonechef brandweerzone Kempen en de Spoeddienst A.Z. St.Dimpna.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad