
9 2023_GR_00239 **Aanvullend verkeersreglement n.a.v. invoeren zone 50
Eindhoutseweg, Tramstraat en Huisbroek - Beslissen:
Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:

Griet Verhesen; Vera Celis; Nadine Laeremans; Griet Smaers; Marleen Verboven; Bart Julliams; Brigitte Kempen; Noël Devos; Rosa Van Cleempoel; Ben Van Looveren; luc verguts; Ivan Wartel; Pieter Cowé; Marlon Pareijn; Benny Eyckmans; Tinne Vangeel; Lea Neyens; Patrick Graux; Tinne Van Gelder; Luc Van Laer; Myriam Smets; Petra Gyesbreghs; Tim Vanuytsel; Dirk Kennis; Tom Corstjens; Griet Ceusters; Mathias Van Braband; nadja robeyn; Berten Kempen; Yves Van Hulsel; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Afwezig:

Pieter Verhesen; Greet Daems

Verontschuldigd:

Elhasbia Zayou

Beschrijving

Aanleiding en context

Stad Geel kreeg de vraag van de gemeente Laakdal om een zone 50 in te stellen tussen de bebouwde kom van Oosterlo en de zone 50 van Eindhout.

Juridische grond

1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
5. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
6. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
7. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

In de bebouwde kom van Oosterlo geldt zone 50 km/u. De Eindhoutseweg gaat, in de richting van Eindhout, over in 70 km/u, om dan over de gemeentegrens met Laakdal terug over te gaan in zone 50 km/u.

Ook in Huisbroek geldt op het grondgebied van Geel de snelheid van 70 km/u, op het grondgebied van Laakdal de snelheid van 50 km/u.

De vraag komt vanuit Laakdal om de snelheid in de hele zone tussen de bebouwde kom van Oosterlo en de zone 50 km/u van Eindhout terug te brengen tot 50 km/u, om de verandering van snelheid over een relatief korte afstand (600 – 650 meter) en de onduidelijkheid voor de weggebruiker te vermijden.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

- de beleidsdoelstelling: Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen
- het actieplan: Geel werkt aan de actiepunten van het nieuwe mobiliteitsplan
- de actie: Geel bepaalt criteria voor snelheidsregimes

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist dat alle voorgaande reglementen met betrekking tot de snelheidsbeperking in de straten Eindhoutseweg, Tramstraat en Huisbroek worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist dat er in Eindhoutseweg, Tramstraat en Huisbroek een algemene snelheidsbeperking, zone 50 km/u wordt ingevoerd. Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van zonale borden ZC43 50 & ZC43 50/. Het zonebord wordt geplaatst aan elke in- en uitgang van de zone, meer bepaald in volgende straten of gedeelten van straten:

- Eindhoutseweg
- Eindhoutseweg/Tramstraat
- Eindhoutseweg/Huisbroek
- Tramstraat/Huisbroek

Artikel 3

Dit reglement zal ter kennis van de weggebruikers en van de bevolking gebracht worden door de nodige verkeerstekens en door de gebruikelijke publicaties.

Artikel 4

Het huidige reglement zal ter kennisgeving worden voorgelegd aan de Vlaamse minister van Mobiliteit, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Artikel 5

De gemeenteraad geeft opdracht aan de dienst om een kopie over te maken aan:

- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St.Dimpna
- Geel Stedelijke werkplaats.

Bijlagen

1. Brief Laakdal zone 50.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

8 augustus 2023

Contactpersoon

mobiliteit@laakdal.be

Uw schrijven van

Uw refertes

Onze refertes

2023-08-08_zone50

Bijlagen

Stad Geel

T.a.v. College Burgemeester en Schepenen

Werft 20

2440 Geel

betreft: Aansluiting zone 50 Eindhout.

Geachte,

Binnen het deeldorp Eindhout heeft onze gemeente een zone 50 ingesteld vanaf de Oude Veerlebaan/gemeentegrens Geel.

Echter vormt de Huisbroekstraat (Laakdal)/Huisbroek (Geel) de gemeentegrens, waarbij er momenteel 2 verschillende snelheidsregimes (50 km/u en 70 km/u) gelden in deze straat.

Onder meer om deze reden stelt onze gemeente de vraag dat stad Geel mee wil instappen om ook op grondgebied Geel een zone 50 in te stellen vanaf de bebouwde kom Oosterlo.

Zo is niet alleen de Huisbroek/Huisbroekstraat mee opgenomen, maar is bovendien de korte afstand van 600 tot 650 meter tussen de bebouwde kom Eindhout en Oosterlo ook omvat in de zone 50.

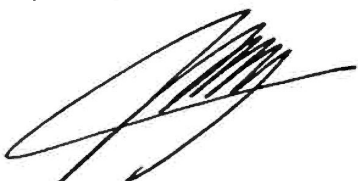
Naast de beperkte afstand is ook de aanwezigheid van functioneel en recreatief fietsverkeer en de afwezigheid van een fietspad een bijkomend argument om hier de snelheid te reduceren van 70 km/u naar 50 km/u.

Graag ontvangen we de visie van stad Geel omtrent deze vraag.


We danken u voor uw medewerking.

Met de meeste hoogachting

Jerry Verspreet
Algemeen directeur


Elektronisch ondertekend op
17/08/2023 door Jerry Benedikt
Verspreet, Algemeen directeur

Tine Gielis
Burgemeester


Elektronisch ondertekend op
17/08/2023 door Kristin Karel Gielis,
Burgemeester



Markt 19
B-2430 Laakdal
T +32 (0)13 670 110
4/5

info@laakdal.be
www.laakdal.be

