

---

**12**      **2023\_GR\_00271**      **Parkeren - Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de beperkte parkeertijd - Beslissen: Goedkeuren**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

Griet Verhesen; Vera Celis; Nadine Laeremans; Marleen Verboven; Bart Julliams; Brigitte Kempen; Pieter Verhesen; Noël Devos; Rosa Van Cleempoel; luc verguts; Ivan Wartel; Pieter Cowé; Marlon Pareijn; Benny Eyckmans; Tinne Vangeel; Lea Neyens; Patrick Graux; Luc Van Laer; Myriam Smets; Greet Daems; Petra Gyesbreghs; Dirk Kennis; Tom Corstjens; Griet Ceusters; Mathias Van Braband; nadja robeyn; Berten Kempen; Yves Van Hulsel; Francois Mylle, Algemeen Directeur

#### **Afwezig:**

Griet Smaers

#### **Verontschuldigd:**

Ben Van Looveren; Elhasbia Zayou; Tinne Van Gelder; Tim Vanuytsel

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 7 september 2020 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de beperkte parkeertijd goed.

Op 21 juni 2021 keurde het college van burgemeester en schepenen de aanpak voor de evaluatie en vernieuwen huidige parkeerconcessie goed, waarin de samenstelling van de stuurgroep en de projectgroep werd opgenomen.

Op 4 augustus 2021 en 24 september 2021 kwam de stuurgroep samen om de voorstellen van de dienst openbare werken en verkeer te bespreken.

Op 15 oktober 2021 werd het voorstel van de stuurgroep besproken op het beleidsoverleg. Hierop werd ook afgesproken om de projectgroep niet samen te roepen, maar advies te vragen aan de vzw Geel centrum en de AGM.

Op 25 oktober 2021 werd het voorstel besproken op de Raad van Bestuur van de vzw Geel centrum.

Op 26 oktober 2021 werd het voorstel besproken op de Adviesraad Gemeentelijke Mobiliteit (AGM).

Op 27 oktober 2021 werd het voorstel besproken met de huidige parkeerconcessionaris tijdens de commissie parkeerbeheer.

Op 14 februari 2022 keurde het college van burgemeester en schepenen de principebeslissing retributiereglement op het parkeren - voorstellen tot aanpassing goed. Een aantal van deze

aanpassingen dienen opgenomen te worden in het aanvullend verkeersreglement beperkte parkeertijd.

Op 30 maart 2022 keurde de gemeenteraad het aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de beperkte parkeertijd goed, maar nadien werd er bij de bewoners van Pastoor Dergentstraat, Thomas De Backerstraat en Den Akker een bevraging uitgevoerd in verband met de invoering van een blauwe zone.

Op 23 juni 2022 keurde de gemeenteraad het aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de beperkte parkeertijd goed, waarbij de straten Pastoor Dergentstraat, Thomas De Backerstraat en Den Akker terug uit de blauwe zone werden gehaald na een negatieve bevraging van de bewoners.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Recentelijk werden achter Dornik en Verbueckenstraat nieuwe straten aangelegd die op dit moment nog niet zijn opgenomen in een parkeerregime.

Aangezien Dornik en Verbueckenstraat een regime hebben van "kortparkeren 30 min" om te vermijden dat bezoekers van het ziekenhuis de straten vol parkeren, lijkt het logisch om ook in de nieuwe wijk een regime van kortparkeren 30 minuten in te voeren.

Aan de andere kant is er ook reeds langer de vraag of er in de buurt toch geen parkeermogelijkheden van langere duur kunnen voorzien worden om de bezoekers van de woningen in deze straten de mogelijkheid te geven om langer dan 30 minuten te parkeren.

Daarom worden volgend parkeerregimes ingevoerd:

- In de Fien Geerinckxstraat - gedeelte tussen huisnummer 1 en 34, wordt een regime van kortparkeren 30 minuten ingevoerd
- Op de parking in de Fien Geerinckxstraat (gelegen tussen huisnummers 34 en 36) wordt blauwe zone ingevoerd
- In de Fien Geerinckxstraat - gedeelte tussen huisnummers 56 en 66 - wordt blauwe zone ingevoerd

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Beleidsinformatie**

- de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- het actieplan: AP000094 -- Geel voert een parkeerbeleid.
  
- de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- het actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- de actie: AC000757 Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist het aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de beperkte parkeertijd, gestemd in de zitting van 23 juni 2022, en alle voorgaande beslissingen, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

In volgende straten, gedeelten van straten en parkeerruimtes wordt het parkeren toegelaten mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, volgens de gebruiksmodaliteiten vermeld op de toestellen:

Stationsplein, Stationsstraat, uitgezonderd parking Stationsstraat gelegen achter Stationsstraat n° 160, De Billemontstraat, Lebonstraat (gedeelte tussen Stationsstraat en Patronaatstraat), Werft (gedeelte tss. Patronaatstraat en Palingstraat), Kollegestraat (gedeelte tss. Doelenstraat en Diestseweg), Diestseweg (gedeelte tss. Kollegestraat en Gasthuisstraat), H. Geeststraat, Veldstraat, JB Stessensstraat, centrumparking Pas, centrumparking Nieuwstraat, parking Werft (voor stadhuis en zone voor de kerk), parking Lebonstraat (oude brandweer) en Werft (gedeelte tss. Possonsdries en Kameinestraat).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door borden E9a met onderbord "betalend".

### **Artikel 3**

In de volgende straten, gedeelten van straten en parkeerruimtes wordt een parkeerzone met beperkte parkeerduur conform de bepalingen van het artikel 27.1 (blauwe zone) van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg voorzien:

Dr. Van de Perrestraat (gedeelte tss. Spoorweg en Merelstraat), Rozendaal, Heidebloemstraat, Pastoor Van Neylenstraat, Kollegestraat (gedeelte tss. Gasthuisstraat en Doelenstraat), parking Kollegestraat, Technische Schoolstraat (gedeelte tss. Stationsstraat en Kabilenstraat), Kabilenstraat, Elsum (gedeelte tss. Kabilenstraat en Dr. Peetersstraat), Lebonstraat (gedeelte tss. Patronaatstraat en Kabilenstraat), Patronaatstraat, Kameinestraat, Waaiburg (tot Anemoonstraat), Possonsdries, Anemoonstraat, Werft (gedeelte tss. Anemoonstraat en Possonsdries), Boerenkrijgstraat, Doelenstraat, Fabriekstraat, Dr. Verwaeststraat, Antwerpsedries (tot Kanunnikenblok), Kanunnikenblok, Gansakker, Schuttershof, Fehrenbach, Gasthuisstraat, Waterstraat ( tss. Pas en Fehrenbach), Schoolsteeg, Laar (tss. St. Dimnaplein en ingang ziekenhuis), St. Dimnaplein, Logen (gedeelte tss. St. Dimnaplein en Burgstraat), Rijn (gedeelte tss. St. Dimnaplein en Burgstraat), Molenstraat, Amandus De Vosstraat en

Fien Geerincxstraat (op de parking gelegen tussen nrs 34 en 36 en het gedeelte tussen nummers 56 en 66)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door borden E9a met pictogram schijf verplicht.

#### **Artikel 4**

In volgende straten is het parkeren toegelaten voor alle voertuigen, met een maximumduur van 30 minuten:

Nieuwstraat, Pas (gedeelte tussen Peperstraat en Waterstraat), Dornik, Verbeuckenstraat en Fien Geerinckxstraat (gedeelte tussen huisnummers 1 en 34)

De borden E9a met onderbord "max. 30 min" worden aangebracht.

#### **Artikel 5**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid, Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout, Dhr. Zonechef brandweerzone Kempen en de Spoeddienst A.Z. St.Dimpna.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad