
9 **2024_GR_00055** **Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Berkven - Beslissen: Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:

Griet Verhesen; Vera Celis; Nadine Laeremans; Marleen Verboven; Bart Julliams; Brigitte Kempen; Noël Devos; Rosa Van Cleempoel; Ben Van Looveren; luc verguts; Elhasbia Zayou; Ivan Wartel; Pieter Cowé; Marlon Pareijn; Benny Eyckmans; Tinne Vangeel; Lea Neyens; Tinne Van Gelder; Luc Van Laer; Myriam Smets; Greet Daems; Petra Gyesbreghs; Dirk Kennis; Griet Ceusters; nadjia robeyn; Yves Van Hulsel; arlette dillien; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Afwezig:

Griet Smaers

Verontschuldigd:

Pieter Verhesen; Patrick Graux; Tim Vanuytsel; Tom Corstjens; Mathias Van Braband

Beschrijving

Aanleiding en context

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het aanbrengen van een tractorsluis in Berkven, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 29 november 2021.

Artikel 3 van het besluit over verfijning methodiek filteren langs onverharde wegen, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 15 januari 2024.

Berkven behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikelen 186 en 187

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen wenst de tractorsluis in Berkven te behouden. Hiervoor moet een aanvullend reglement opgemaakt worden.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

- Beleidsdoelstelling: BD000011 Geel -- past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen
- Actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen
- Actie: AC000757 -- Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor Berkven, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het onverharde deel van Berkven, tussen Ericastraat en Binnenblok, zal voorbehouden worden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, speed pedelecs en ruiters.

Verkeersborden F99c en F101c worden geplaatst in Berkven ter hoogte van de aansluiting met Ericastraat en Binnenblok.

Artikel 3

De bestuurders rijdend in Berkven moeten voorrang verlenen aan de bestuurders rijdend in Katersberg.

Verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 uit de wegcode worden aangebracht in Berkven ter hoogte van de aansluiting met Katerberg.

Artikel 4

De bestuurders rijdend in Berkven moeten voorrang verlenen aan de bestuurders rijdend in Retieseweg.

Verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 uit de wegcode worden aangebracht in Berkven ter hoogte van de aansluiting met Retieseweg.

Artikel 5

In Berkven, het deel tussen Katersberg en Retieseweg, geldt éénrichtingsverkeer in de richting van Retieseweg, uitgezonderd voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs.

- Het verkeersbord F19 met onderbord M18 wordt geplaatst in Berkven ter hoogte van de aansluiting met Katersberg.
- Het verkeersbord C1 met onderbord M12 wordt geplaatst in Berkven ter hoogte van de aansluiting met Retieseweg.

Artikel 6

Het is bestuurders die rijden in Retieseweg verboden af te slaan naar Berkven dat enkelrichting is. Verkeersborden C31a en C31b met onderbord M12 worden geplaatst in Retieseweg.

Artikel 7

Dit reglement zal ter kennis van de weggebruikers en van de bevolking gebracht worden door de nodige verkeerstekens en door de gebruikelijke publicaties.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad