

---

**10**      **2024\_GR\_00052**      **Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Kwakkelberg - Beslissen: Goedkeuren**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

Griet Verhesen; Vera Celis; Nadine Laeremans; Marleen Verboven; Bart Julliams; Brigitte Kempen; Noël Devos; Rosa Van Cleempoel; Ben Van Looveren; luc verguts; Elhasbia Zayou; Ivan Wartel; Pieter Cowé; Marlon Pareijn; Benny Eyckmans; Tinne Vangeel; Lea Neyens; Tinne Van Gelder; Luc Van Laer; Myriam Smets; Greet Daems; Petra Gyesbreghs; Dirk Kennis; Griet Ceusters; nadjia robeyn; Yves Van Hulsel; arlette dillien; Francois Mylle, Algemeen Directeur

#### **Afwezig:**

Griet Smaers

#### **Verontschuldigd:**

Pieter Verhesen; Patrick Graux; Tim Vanuytsel; Tom Corstjens; Mathias Van Braband

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Ter hoogte van de aansluiting van Kwakkelberg met Rauwelkoven staan er veelvuldig auto's geparkeerd aan de rechterkant. Deze moeten voorbijgestoken worden maar daardoor verliest men het zicht op het indraaidende verkeer vanuit Rauwelkoven.

Kwakkelberg behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom en deels gelegen binnen de zone 30.

#### **Juridische grond**

1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
5. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
6. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

7. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
8. De ministeriele omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

### **Argumentatie**

Om de veiligheid te garanderen thv de aansluiting van Kwakkelberg met Rauwelkoven, wordt er een parkeerverbod ingevoerd aan beide kanten van de rijbaan over een beperkte afstand:

- vanaf Kwakkelberg 134 tot aan het kruispunt
- vanaf het kruispunt tot aan de poort van Kwakkelberg 130

Door de zeer beperkt stoepbreedte wordt het parkeerverbod aangebracht door het schilderen van gele belijning op de stoeprand.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Visum: Geen visum noodzakelijk**

#### **Beleidsinformatie**

- de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- het actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- de actie: AC000757 Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor Kwakkelberg, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Kwakkelberg dienen voorrang te verlenen aan de bestuurders rijdend in Stationsstraat, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76 uit de wegcode worden aangebracht.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend in de Kwakkelberg dienen voorrang te verlenen aan de bestuurders rijdend in Technische Schoolstraat.

De verkeersborden B5 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76 uit de wegcode worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de schoolingang langs Kwakkelberg

#### **Artikel 5**

Het parkeren wordt toegelaten in de aangelegde parkeervakken langs de kant van de spoorweg tegenover het Stationsplein volgens de gebruiksmodaliteiten van de parkeerautomaten.

De verkeersborden E9a met onderbord "betalend" worden aangebracht.

#### **Artikel 6**

Het parkeren half in de berm wordt toegelaten aan de kant van de spoorweg in het gedeelte tegenover huisnummers 2 tot en met 56.

De verkeersborden E9f worden aangebracht.

#### **Artikel 7**

Het parkeren wordt verboden op Kwakkelberg:

- vanaf huisnummer 134 tot aan het kruispunt met Rauwelkoven
- vanaf het kruispunt met Rauwelkoven tot aan de poort van huisnummer 130

Gele onderbroken strepen volgens artikel 75.1.2° van de wegcode worden aangebracht.

#### **Artikel 8**

Het verkeerseiland thv de aansluiting Kwakkelberg met Rauwelkoven moet steeds langs rechts gepasseerd worden.

De borden D1d worden geplaatst.

#### **Artikel 9**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad