Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 5 mei 2025
grondgebiedszaken - openbaar domein

---

24 **2025_GR_00140** **Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Burgstraat - Beslissen: Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:
Griet Verhesen; Nadine Laeremans; Rosa Van Cleempoel; Ivan Wartel; Elhasbia Zayou; Luc Verguts; Ben Van Looveren; Luc Van Laer; Marlon Pareijn; Vera Celis; Pieter Cowé; Bart Julliams; Tinne Vangeel; Tinne Van Gelder; Benny Eyckmans; Lea Neyens; Kristof Van Reusel; Tom Corstjens; Dirk Kennis; Greet Daems; Timmy Vanuytsel; Petra Gyesbreghs; Myriam Smets; Mathias Van Braband; Nadja Robeyn; Hanne Van Dingenen; Gilberte Peeters; Kris Vangeel; Trui Syen; Karl S'Jegers; Mario Geuns; Bart Schoeters; Fred Lambrechts; Helena Plomteux; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Afwezig:
Iris Devos

Beschrijving

Aanleiding en context
Aanvullend verkeersreglement nav afgerond traject veilige schoolomgeving.

Burgstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom Geel Centrum en binnen de tonnagebeperking +5T.

Juridische grond
1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
5. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
6. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
7. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Elektronisch ondertekend document, blz. 1 van 3. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 2375-0334-7863-8513

8. De ministeriele omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Argumentatie
De proefmaatregelen die uitgetest zijn tijdens het traject veilige schoolomgeving worden definitief ingevoerd.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: Geen visum noodzakelijk

Financiële informatie
NVT

Beleidsinformatie

- de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- het actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- de actie: AC000757 Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.

Besluit

Artikel 1
De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor Burgstraat, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2
In Burgstraat geldt éénrichtingsverkeer.

De borden F19, C1, M12 en M18 worden geplaatst.

Artikel 3
De bestuurders rijdend in Burgstraat dienen voorrang te verlenen aan de bestuurders rijdend in Logen en Rijn.

De verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode worden aangebracht.

Artikel 4
Burgstraat vormt samen met het eerste deel Groenenheuvel tot en met huisnummer 16 een fietszone.

De borden F111 en F113 worden geplaatst aan de aansluiting van Burgstraat met Logen en aan de aansluiting van Burgstraat met Rijn.

Artikel 5
Bij begin en einde schooltijd is de Burgstraat een schoolstraat.

Elektronisch ondertekend document, blz. 2 van 3. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 2375-0334-7863-8513

De borden C3 + onderbord schoolstraat worden geplaatst aan de aansluitingen met Logen en Rijn. Op het onderbord worden de uren van de schoolstraat vermeld: maandag tot en met vrijdag van 8.15u tot 8.45u; maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15.00u tot 15.30u en woensdag van 12.05u tot 12.35u

Artikel 6
Het parkeren wordt verboden in Burgstraat aan de kant van de onpare huisnummers.

De verkeersborden E1, aangevuld met onderborden GX worden geplaatst.

Artikel 7
Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 26.

Artikel 8
Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Elektronisch ondertekend document, blz. 3 van 3. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 2375-0334-7863-8513