
25 **2025_GR_00139** **Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Groenenheuvel - Beslissen: Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:

Griet Verhesen; Nadine Laeremans; Rosa Van Cleempoel; Ivan Wartel; Elhasbia Zayou; Luc Verguts; Ben Van Looveren; Luc Van Laer; Marlon Pareijn; Vera Celis; Pieter Cowé; Bart Julliams; Tinne Vangeel; Tinne Van Gelder; Benny Eyckmans; Lea Neyens; Kristof Van Reusel; Tom Corstjens; Dirk Kennis; Greet Daems; Timmy Vanuytsel; Petra Gyesbreghs; Myriam Smets; Mathias Van Braband; Nadja Robeyn; Hanne Van Dingenen; Gilberte Peeters; Kris Vangeel; Trui Syen; Karl S'Jegers; Mario Geuns; Bart Schoeters; Fred Lambrechts; Helena Plomteux; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Afwezig:

Iris Devos

Beschrijving

Aanleiding en context

Aanvullend verkeersreglement nav afgerond traject veilige schoolomgeving.

Groenenheuvel behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom Geel Centrum en binnen de tonnagebeperking +5T.

Juridische grond

1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
5. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
6. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
7. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

8. De ministeriele omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Argumentatie

De proefmaatregelen die uitgetest zijn tijdens het traject veilige schoolomgeving worden definitief ingevoerd.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

NVT.

Beleidsinformatie

- de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- het actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- de actie: AC000757 Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.

Advies

Visum

Gunstig advies

Bijlage(n) bij dit advies:

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor Groenenheuvel, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

In Groenenheuvel, gedeelte tussen Burgstraat en Hollestraat, geldt éénrichtingsverkeer.

De borden F19, C1, M12 en M18 worden geplaatst.

Artikel 3

Het eerste deel Groenenheuvel tot en met huisnummer 16 vormt samen met de Burgstraat een fietszone.

De borden F111 en F113 worden geplaatst thv huisnummer 16.

Artikel 4

Bij begin en einde schooltijd is de Burgstraat een schoolstraat. Dit wordt aangeduid ter hoogte van de aansluiting van Groenenheuvel met Burgstraat.

De borden C3 + onderbord schoolstraat worden geplaatst. Op het onderbord worden de uren van de schoolstraat vermeld: maandag tot en met vrijdag van 8.15u tot 8.45u; maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15.00u tot 15.30u en woensdag van 12.05u tot 12.35u

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden in Groenenheuvel, gedeelte tussen Burgstraat en Hollestraat, aan de kant van de pare huisnummers.

De verkeersborden E3, aangevuld met onderborden GX worden geplaatst.

Artikel 6

Het parkeren wordt verboden in de bocht ter hoogte van huisnummer 9.

De verkeersborden E1, aangevuld met onderborden GX worden geplaatst.

Artikel 7

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap op de aangelegde parkeerplaats net voorbij de drempel met Burgstraat.

Het verkeersbord E9a + picto + onderbord GX wordt geplaatst.

Artikel 8

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met Hollestraat

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad