
28 **2025_GR_00125** **Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Dr.-Van de Perrestraat - Beslissen: Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:

Griet Verhesen; Nadine Laeremans; Rosa Van Cleempoel; Ivan Wartel; Elhasbia Zayou; Luc Verguts; Ben Van Looveren; Luc Van Laer; Marlon Pareijn; Vera Celis; Pieter Cowé; Bart Julliams; Tinne Vangeel; Tinne Van Gelder; Benny Eyckmans; Lea Neyens; Kristof Van Reusel; Tom Corstjens; Dirk Kennis; Greet Daems; Timmy Vanuytsel; Petra Gyesbreghs; Myriam Smets; Mathias Van Braband; Nadja Robeyn; Hanne Van Dingenen; Gilberte Peeters; Kris Vangeel; Trui Syen; Karl S'Jegers; Mario Geuns; Bart Schoeters; Fred Lambrechts; Helena Plomteux; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Afwezig:

Iris Devos

Beschrijving

Aanleiding en context

Dr.-Van de Perrestraat is geen gewestweg meer maar een gemeenteweg, de voorrangsborden moeten worden aangepast.

Van Lidl tot aan Action wordt een parkeerverbod ingevoerd om het in-en uitrijden veiliger te maken.

Ter hoogte van Bakker Bram wordt een regime van kort parkeren 30 minuten ingevoerd.

De verkeerslichten en bijhorende oversteekplaatsen en voorsorteringen behoren tot de R14 en worden opgenomen in het aanvullende verkeersreglement van de R14.

De Dr.-Van de Perrestraat behoort tot het beheer van de stad en is deels gelegen binnen de bebouwde kom Geel centrum.

De Dr.-Van de Perrestraat behoort tot het beheer van de stad en is deels gelegen binnen de tonnagebeperking 5 ton.

Juridische grond

1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
5. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
6. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
7. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
8. De ministeriele omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Argumentatie

Parkeerverbod van Lidl tot aan Action:

Geparkeerde auto's ontnemen vaak het zicht van het in- en uitrijdend verkeer naar de handelszaken wat dikwijls leidt tot bijna-ongevallen. Door een parkeerverbod in te voeren wordt het zicht op het aankomende verkeer verbeterd.

Kort parkeren thv bakker Bram:

Om voldoende rotatie te hebben en het laden en lossen te vergemakkelijken wordt een regime van kort parkeren 30 min ingevoerd.

De voorrangsborden B9 worden gebruikt op gewestwegen, op gemeentewegen worden de borden B15 gebruikt. Deze moeten allemaal aangepast worden.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: Geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Beleidsinformatie

- de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- het actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- de actie: AC000757 Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Dr.-Van de Perrestraat, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Dr.-Van de Perrestraat hebben voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende wegen met uitzondering van de kruising met de Westelijke Ring. De verkeersborden B15 worden geplaatst.

In de zijstraten Holven, Heistraat, Merelstraat, Bosakker, Lijsterstraat, Velodroomwijk, Vinkenstraat, Helleblok, Fittelaarsdijk, Korte Elzenstraat, Brunosdijk, Paviljoenstraat, Sasachtweg en Oude

Tongelseweg worden de verkeersborden B1 geplaatst en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 uit de wegcode aangebracht.

In de zijstraten Velodroomstraat, Kapelstraat, Gasstraat, Katersberg, Badstraat en Molderbeemdendijk worden de verkeersborden B5 geplaatst en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 uit de wegcode aangebracht.

Artikel 3

De parkeertijd wordt beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden uitgezonderd parkeerkaart vanaf de Stationsstraat tot de Merelstraat.

De verkeersborden E9a + picto schijf + onderbord worden geplaatst.

Artikel 4

Er wordt een parkeerverbod ingesteld vanaf huisnummer 13 tot en met huisnummer 23 (=Action)

De verkeersborden E1 worden geplaatst.

Artikel 5

Er wordt een regime van kort parkeren 30 min ingesteld tussen huisnummers 74 en 80 (bakker Bram)

De verkeersborden E9a + picto schijf + onderbord "30 min" worden geplaatst.

Artikel 6

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- Langs de rechterzijde komende van het centrum rijdend naar Ten Aard, ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 161.
- Langs de rechterzijde komende van het centrum rijdend naar Ten Aard, ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 227.

De verkeersborden E9a + picto worden geplaatst.

Artikel 7

Een fietspad in de Dr.-Van de Perrestraat wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen volgens artikel 74 van de wegcode, langs de beide zijden in het gedeelte begrepen tussen de Paviljoenstraat en de Turnhoutseweg.

Artikel 8

Een fietspad in Dr.-Van de Perrestraat wordt aangeduid door borden D7 tussen Stationsstraat en Paviljoenstraat.

Artikel 9

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan volgens artikel 76.3 uit de wegcode:

- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 3;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 14;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 28;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 35;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 72;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 110;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 141;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 151;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 192;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 193;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 232;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 261;

Artikel 10

Een oversteekplaats, die de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen volgens artikel 76.4 van de wegcode:

- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 192;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 193;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 232;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 243;
- Ter hoogte van de Dr.-Van de Perrestraat 261.

Artikel 11

Ter hoogte van de kruispunten met Bosakker, Vinkenstraat, Velodroomwijk, Vinkenstraat en Helleblok worden verdrijvingsvlakken aangebracht volgens artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 12

Vanaf het kruispunt met de R14 tot aan de Turnhoutseweg wordt een overlangse belijning aangebracht volgens artikels 72.2 en 72.3 van de wegcode om de rijstroken aan te duiden. De rand van de rijbaan wordt gemarkeerd volgens de bepalingen van artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 13

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken

- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad