Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 23 juni 2025
grondgebiedszaken - openbaar domein

---

26 **2025_GR_00211** **Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Zeggendijk - Beslissen: Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:
Griet Verhesen; Nadine Laeremans; Rosa Van Cleempoel; Ivan Wartel; Elhasbia Zayou; Luc Verguts; Ben Van Looveren; Luc Van Laer; Marlon Pareijn; Vera Celis; Pieter Cowé; Bart Julliams; Tinne Vangeel; Benny Eyckmans; Lea Neyens; Kristof Van Reusel; Dirk Kennis; Greet Daems; Timmy Vanuytsel; Petra Gyesbreghs; Myriam Smets; Mathias Van Braband; Nadja Robeyn; Hanne Van Dingenen; Gilberte Peeters; Iris Devos; Kris Vangeel; Trui Syen; Karl S Jegers; Bart Schoeters; Fred Lambrechts; Helena Plomteux; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:
Tinne Van Gelder; Tom Corstjens; Mario Geuns

Stemming
Fractiestemming

- 26 stem(men) voor: Vera Celis; Pieter Cowé; Greet Daems; Iris Devos; Benny Eyckmans; Bart Julliams; Dirk Kennis; Nadine Laeremans; Fred Lambrechts; Lea Neyens; Marlon Pareijn; Gilberte Peeters; Helena Plomteux; Nadja Robeyn; Myriam Smets; Trui Syen; Mathias Van Braband; Hanne Van Dingenen; Luc Van Laer; Ben Van Looveren; Kristof Van Reusel; Tinne Vangeel; Kris Vangeel; Luc Verguts; Griet Verhesen; Elhasbia Zayou
- 6 stem(men) tegen: Petra Gyesbreghs; Karl S Jegers; Bart Schoeters; Rosa Van Cleempoel; Timmy Vanuytsel; Ivan Wartel

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 5 juni 2023 besliste de gemeenteraad om op een gedeelte van Zeggendijk een snelheidsbeperking in te voeren tot 50 km/u.

Op vraag van de gemeente Kasterlee en owv de drukke fietsroute en aanwezigheid van recreatie in de buurt, wordt gevraagd om deze snelheidsbeperking reeds te laten starten aan de Roerdompstraat.

In januari 2024 besliste Kasterlee om in de Arkstraat vanaf Papendijk tot grens met Geel een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren owv de hoogteverschillen thv de bruggen over de Nete en de aanwezigheid van de Ark van Noë. Kasterlee vraagt of de borden op Geels grondgebied thv de S-bocht in Zeggendijk mogen geplaatst worden ipv op de grens (brug) met Geel.

In de zomer van 2025 zullen de verkeerslichten op het kruispunt met de Roerdompstraat geplaatst worden.

Zeggendijk behoort tot het beheer van de stad en is gelegen buiten de bebouwde kom

Elektronisch ondertekend document, blz. 1 van 3. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 2473-7932-9453-1073

Juridische grond

1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
5. De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119.
6. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
7. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
8. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
9. De ministeriele omzendbrieven van 3 april 2001, 25 april 2003 en 3 september 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen.

Argumentatie

Het is aangewezen maatregelen te nemen welke de verkeersveiligheid van de kwetsbare weggebruikers ten goede komen. De Zeggendijk is zeer smal, er zit veel autoverkeer op naar de recreatie in buurgemeente Kasterlee en ook landbouwverkeer maakt veelvuldig gebruik van de Zeggendijk.

Daarom wordt de snelheid vanaf de Roerdompstraat tot aan grens Kasterlee terug gebracht naar 50 km/u zodat deze druk gebruikte fietsroute veilig bijft.

Owv de hoogteverschillen thv de bruggen en de aanwezigheid van de Ark van Noë als attractiepool, komt er nog een verdere snelheidsverlaging naar 30 km/u op een gedeelte van de Arkstraat (Kasterlee) en Zeggendijk (Geel). Op Geels grondgebied gaat de snelheidsbeperking tot 30 km/u in op ongeveer 50 meter voor de S-bocht voor de brug ipv op de grens met Kasterlee.

Om de werking van het snelheidsafhankelijk roodlichtsysteem effectief te maken, wordt voorgesteld om een **snelheidsbeperking van 50 km/u** in te stellen op Zeggendijk, op **ca. 250 – 280 meter** van het kruispunt. Dit zorgt ervoor dat de radardetectie tijdig en correct kunnen ingrijpen op te snel naderend verkeer.Op het gedeelte Zeggendijk richting Kasterlee geldt nu al een snelheidsbeperking van 50 km/u.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Beleidsinformatie

- Beleidsdoelstelling: BD000011 Geel -- past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- Actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- Actie: AC000757 -- Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.

Elektronisch ondertekend document, blz. 2 van 3. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 2473-7932-9453-1073

Besluit

Artikel 1
De gemeenteraad beslist het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Zeggendijk, gestemd in de zitting van 10 maart 2025, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2
De gemeenteraad beslist dat in de Zeggendijk

- vanaf het kruispunt met de Roerdompstraat tot ongeveer 50 meter voor het begin van de S-bocht richting Kasterlee
- vanaf het kruispunt met de Roerdompstraat over een afstand van 250 meter richting Rundsvoort

een snelheidsbeperking van **50 km/u** wordt ingevoerd in beide rijrichtingen.

De verkeersborden C43 (50) worden geplaatst.

Artikel 3
De gemeenteraad beslist dat in de Zeggendijk, vanaf ongeveer 50 meter voor het begin van de S-bocht tot aan de grens met Kasterlee een snelheidsbeperking van **30 km/u** wordt ingevoerd.

Het verkeersbord C43 (30) wordt geplaatst.

Artikel 4
Het kruispunt Roerdompstraat x Zeggendijk wordt geregeld met 3-kleurige verkeerslichten op alle takken. Bij niet werkende verkeerslichten moet Zeggendijk voorrang verlenen aan het verkeer rijdend op de Roerdompstraat. In Zeggendijk worden de verkeersborden B5 geplaatst en wegmarkeringen aangebracht overeenkomstig art. 76.1 uit de wegcode.

Artikel 5
De gemeenteraad geeft opdracht aan de dienst om een kopie over te maken aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St.-Dimpna
- Dienst werkplaats

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Elektronisch ondertekend document, blz. 3 van 3. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 2473-7932-9453-1073