# Gemeenteraad
**Besluit**

**GOEDGEKEURD**
Zitting van 23 juni 2025
grondgebiedszaken - openbaar domein

---

**27** **2025_GR_00219** **Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Patronaatstraat - Beslissen: Goedkeuren**

## Samenstelling:

### Aanwezig:
Griet Verhesen; Nadine Laeremans; Rosa Van Cleempoel; Ivan Wartel; Elhasbia Zayou; Luc Verguts; Ben Van Looveren; Luc Van Laer; Marlon Pareijn; Vera Celis; Pieter Cowé; Bart Julliams; Tinne Vangeel; Benny Eyckmans; Lea Neyens; Kristof Van Reusel; Dirk Kennis; Greet Daems; Timmy Vanuytsel; Petra Gyesbreghs; Myriam Smets; Mathias Van Braband; Nadja Robeyn; Hanne Van Dingenen; Gilberte Peeters; Iris Devos; Kris Vangeel; Trui Syen; Karl S Jegers; Bart Schoeters; Fred Lambrechts; Helena Plomteux; Francois Mylle, Algemeen Directeur

### Verontschuldigd:
Tinne Van Gelder; Tom Corstjens; Mario Geuns

## Stemming
Fractiestemming

- 26 stem(men) voor: Vera Celis; Pieter Cowé; Greet Daems; Iris Devos; Benny Eyckmans; Bart Julliams; Dirk Kennis; Nadine Laeremans; Fred Lambrechts; Lea Neyens; Marlon Pareijn; Gilberte Peeters; Helena Plomteux; Nadja Robeyn; Myriam Smets; Trui Syen; Mathias Van Braband; Hanne Van Dingenen; Luc Van Laer; Ben Van Looveren; Kristof Van Reusel; Tinne Vangeel; Kris Vangeel; Luc Verguts; Griet Verhesen; Elhasbia Zayou
- 6 stem(men) tegen: Petra Gyesbreghs; Karl S Jegers; Bart Schoeters; Rosa Van Cleempoel; Timmy Vanuytsel; Ivan Wartel

## Beschrijving

**Aanleiding en context**

In Patronaatstraat, op het deel tussen Werft en Lebonstraat, en aan de kant van de onpare huisnummers staan soms voertuigen geparkeerd. De politie wenst hiertegen op te treden omwille van de veiligheid, maar dit is niet mogelijk. Momenteel is stilstaan en parkeren hier toegestaan omdat er geen verkeersborden E3 staan en omdat een doorgang van 3 meter breed op de rijbaan volstaat.

Op het gedeelte Patronaatstraat gelegen tussen P Havermarkt en P stadhuis staan tijdens de dinsdag- en zaterdagmarkt kramen opgesteld. Daardoor moet er 2 keer per week parkeerverbod gezet worden aan beide zijden wat arbeidsintensief is. Bovendien verdwijnen sommige borden al wel eens of worden ze na een fuif op een andere plaats neergezet. Aangezien er sowieso zelden iemand op deze locaties parkeert, is het voorstel om hier vast parkeerverbod in te voeren.

Patronaatstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone 30, binnen de fietszone en binnen de tonnagebeperking + 5 ton.



Elektronisch ondertekend document, blz. 1 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 7831-6181-1689-3101

**Juridische grond**
Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikelen 186 en 187

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

**Argumentatie**
Stilstaan en parkeren is niet wenselijk in Patronaatstraat, op het deel tussen Werft en Lebonstraat, en aan de kant van de onpare huisnummers omdat

- het straatbeeld zich er niet toe leent
- de fietssuggestiestrook beter vrij blijft voor de veiligheid van fietsers.

Daarom is het noodzakelijk een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren in Patronaatstraat, op het deel tussen Werft en Lebonstraat, en aan de kant van de onpare huisnummers.

Invoeren van vast parkeerverbod op het gedeelte Patronaatstraat gelegen tussen Werft en Werft (kant Kameinestraat) zodat er niet meer 2 keer in de week parkeerverbod moet gezet worden owv de wekelijkse markten. Bovendien is het dan ook steeds wettelijk in orde wat nu niet het geval is met tijdelijke borden die al eens verdwijnen of verplaatst worden.

## Financiële en beleidsinformatie

**Financiële informatie**

**Beleidsinformatie**

- Beleidsdoelstelling: BD000011 Geel -- past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen
- Actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen
- Actie: AC000757 -- Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen

## Besluit

**Artikel 1**
De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor Patronaatstraat, op te heffen en te vervangen door wat volgt.



*Elektronisch ondertekend document, blz. 2 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 7831-6181-1689-3101*

**Artikel 2**
In Patronaatstraat, gedeelte tussen Werft en Lebonstraat, geldt éénrichtingsverkeer.

De borden C1, F19, M12 en M18 worden geplaatst.

**Artikel 3**
De bestuurders rijdend in Patronaatstraat dienen voorrang te verlenen aan de bestuurders rijdend in Lebonstraat.

Het verkeersbord B1 wordt geplaatst.

**Artikel 4**
Bestuurders komende van de parking Havermarkt (via Patronaatstraat) moeten op het kruispunt Werft x Patronaatstraat verplicht rechtdoor rijden.

Het verkeersbord D1a + onderbord M12 wordt geplaatst.

**Artikel 5**
Het parkeren wordt toegelaten in Patronaatstraat, gedeelte tussen Werft en Lebonstraat aan de kant van de pare huisnummers

De verkeersborden E9a met pictogram parkeerschijf en onderborden Gx worden geplaatst.

**Artikel 6**
Het stilstaan en parkeren wordt verboden in Patronaatstraat, gedeelte tussen Werft en Lebonstraat, aan de kant van de onpare huisnummers.

Het verkeersbord E3, aangevuld met onderbord GXa wordt geplaatst aan het begin van het deel Patronaatstraat tussen Werft en Lebonstraat, en aan de kant van de onpare huisnummers.

**Artikel 7**
Het parkeren wordt verboden in Patronaatstraat, gedeelte tussen Werft en Werft (zijde Kameinestraat) aan beide zijden van de straat.

De verkeersborden E1, aangevuld met onderborden GXa worden geplaatst aan beide zijden van dit deel Patronaatstraat.

**Artikel 8**
Dit reglement zal ter kennis van de weggebruikers en van de bevolking gebracht worden door de nodige verkeerstekens en door de gebruikelijke publicaties.



*Elektronisch ondertekend document, blz. 3 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 7831-6181-1689-3101*

**Artikel 9**
Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad



*Elektronisch ondertekend document, blz. 4 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 7831-6181-1689-3101*