Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 23 juni 2025
grondgebiedszaken - openbaar domein

---

29 **2025_GR_00227** **Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg –tonnagebeperking Geel-centrum - Beslissen: Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:
Griet Verhesen; Nadine Laeremans; Rosa Van Cleempoel; Ivan Wartel; Elhasbia Zayou; Luc Verguts; Ben Van Looveren; Luc Van Laer; Marlon Pareijn; Vera Celis; Pieter Cowé; Bart Julliams; Tinne Vangeel; Benny Eyckmans; Lea Neyens; Kristof Van Reusel; Dirk Kennis; Greet Daems; Timmy Vanuytsel; Petra Gyesbreghs; Myriam Smets; Mathias Van Braband; Nadja Robeyn; Hanne Van Dingenen; Gilberte Peeters; Iris Devos; Kris Vangeel; Trui Syen; Karl S Jegers; Bart Schoeters; Fred Lambrechts; Helena Plomteux; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:
Tinne Van Gelder; Tom Corstjens; Mario Geuns

Stemming
Fractiestemming

- 26 stem(men) voor: Vera Celis; Pieter Cowé; Greet Daems; Iris Devos; Benny Eyckmans; Bart Julliams; Dirk Kennis; Nadine Laeremans; Fred Lambrechts; Lea Neyens; Marlon Pareijn; Gilberte Peeters; Helena Plomteux; Nadja Robeyn; Myriam Smets; Trui Syen; Mathias Van Braband; Hanne Van Dingenen; Luc Van Laer; Ben Van Looveren; Kristof Van Reusel; Tinne Vangeel; Kris Vangeel; Luc Verguts; Griet Verhesen; Elhasbia Zayou
- 6 stem(men) tegen: Petra Gyesbreghs; Karl S Jegers; Bart Schoeters; Rosa Van Cleempoel; Timmy Vanuytsel; Ivan Wartel

Beschrijving

Aanleiding en context
Het is wenselijk dat het centrum van Geel gevrijwaard blijft van zwaar verkeer om de veiligheid van alle weggebruikers in het centrum te waarborgen.

Het afgebakende gebied voor tonnagebeperking in Geel centrum kan in 2 grote delen verdeeld worden:

- gebied afgebakend door de R14, Dr.-Van de Perrestraat, Katersberg, Retieseweg, Logen, St.-dimpnaplein, Gasthuisstraat en Diestseweg
- gebied afgebakend door R14, Diestseweg, Gasthuisstraat, St.-Dimpnaplein, Logen, Retieseweg, Kievermont, Reivennen, Kraaibossen, grens met Mol en Molseweg

Het beoogde gebied behoort tot het beheer van de stad.

Een deel van het beoogde gebied is gelegen binnen de bebouwde kom.

Elektronisch ondertekend document, blz. 1 van 5. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 3468-6952-1031-1996

Juridische grond
Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikelen 186 en 187

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Argumentatie
Bij de invoering van de tonnagebeperking in Winkelomheide werd In overleg met de verkeerspolitie, het parket, de IOK en de gemeente Meerhout gekozen voor signalisatie met zoneborden C23 + 5 ton + uitgezonderd plaatselijk verkeer omdat deze de meeste garanties biedt voor een adequate handhaving.

Ook bij de invoering van de tonnagebeperking in Stelen werd gekozen voor deze bebording.

Alle andere zones in Geel hebben geen éénvormige bebording (soms uitgezonderd plaatselijk verkeer, soms laden en lossen) en moeten per zone aangepast worden. Er wordt voor gekozen om deze signalisatie in lijn te brengen met de tonnagebeperkingen in Winkelomheide en Stelen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Beleidsinformatie

- Beleidsdoelstelling: BD000011 Geel -- past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- Actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- Actie: AC000757 -- Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.
- Beleidsdoelstelling: BD000011 Geel -- past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- Actieplan: AP000092 -- Geel werkt aan de actiepunten van het nieuwe mobiliteitsplan.
- Actie: AC000724--Geel weert doorgaand verkeer door het centrum en de woonkernen.

Besluit

Artikel 1
De gemeenteraad beslist een verbod in te voeren voor voertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, met een maximaal toegelaten massa die hoger is dan 5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in een zone centrum 1 die begrensd wordt door:

Elektronisch ondertekend document, blz. 2 van 5. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 3468-6952-1031-1996

- Dr.-Van de Perrestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Katersberg
- Koppeleershoeven (zijde centrum), ter hoogte van het kruispunt met de Katersberg
- Heistraat (zijde centrum), ter hoogte van het kruispunt met de Katersberg
- Hadschot, ter hoogte van het kruispunt met de Katersberg
- Schransdijk (zijde centrum), ter hoogte met de Katersberg
- Koeksberg, ter hoogte van het kruispunt met de Katersberg
- Galven, ter hoogte van het kruispunt met de Retieseweg (N118)
- Haverstraat , ter hoogte van het kruispunt met de Logen (N118)
- Galven, ter hoogte van het kruispunt met de Logen (N118)
- Gerststraat, ter hoogte van het kruispunt met de Logen (N118)
- Amandus-De-Vosstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Logen (N118)
- De Billemontstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gasthuisstraat/St.-Dimpnaplein
- Kollegestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Gasthuisstraat
- Schuttershof, ter hoogte van het kruispunt met de Gasthuisstraat
- Diestseweg (zijde centrum), ter hoogte van het kruispunt met de Gasthuisstraat/Fehrenbachstraat
- Fehrenbachstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Diestseweg (N126)
- Waterstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Diestseweg (N126)
- Koning Albertstraat (binnenzijde ring), ter hoogte van het kruispunt met de R14
- Pas, ter hoogte van het kruispunt met de R14
- Poiel (binnenzijde ring), ter hoogte van het kruispunt met de R14
- Drijhoek, ter hoogte van het kruispunt met de R14
- Larumseweg, ter hoogte van het kruispunt met de R14
- Rauwelkoven, ter hoogte van het kruispunt met oprit Ring richting Turnhout
- Duivenstraat, ter hoogte van het kruispunt met oprit Ring riching Turnhout
- Zandhoefstraat, ter hoogte van het kruispunt met de R14
- Holven, ter hoogte van het kruispunt met de R14

Het begin en einde van de zone wordt aangeduid door middel van verkeersborden met zonale geldigheid: C23, '+5 ton' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist een verbod in te voeren voor voertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, met een maximaal toegelaten massa die hoger is dan 5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in een zone centrum 2 die begrensd wordt door:

- Kievermont, ter hoogte van het kruispunt met de Retieseweg (N118)
- Amerikalaan, ter hoogte van het kruispunt met Kievermont
- Kraaibossen, ter hoogte van de gemeentegrens met Mol

Elektronisch ondertekend document, blz. 3 van 5. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 3468-6952-1031-1996

- Millegemseweg, ter hoogte van de gemeentegrens met Mol
- Voort, ter hoogte van de gemeentegrens met Mol
- Keulsekarstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Molseweg
- Molseweg, ter hoogte van de rotonde met de R14
- Zandstraat, ter hoogte van het kruispunt met Laar
- Eikevelden, ter hoogte van het kruispunt met de Diestseweg (N126)
- J.B.-Stessenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Gasthuisstraat
- Laar, ter hoogte van het kruispunt met het St.-Dimpnaplein
- Rijn, ter hoogte van het kruispunt met het St.-Dimpnaplein
- Burgstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Logen (N118)
- Mannestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Logen (N118)
- Dul, ter hoogte van het kruispunt met de Logen (N118)
- Ossestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Logen (N118)
- Heimerik, ter hoogte van het kruispunt met de Logen (N118)
- Honkersven (zuidelijke tak); ter hoogte van het kruispunt met de Retieseweg (N118)
- Buitenblokken, ter hoogte van het kruispunt met de Retieseweg (N118)
- Honkersven (noordelijke tak); ter hoogte van het kruispunt met de Retieseweg (N118)
- Nieuwland, ter hoogte van het kruispunt met de Retieseweg (N118)

Het begin en einde van de zone wordt aangeduid door middel van verkeersborden met zonale geldigheid: C23, '+5 ton' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 3
Dit reglement zal ter kennis van de weggebruikers en van de bevolking gebracht worden door de nodige verkeerstekens en door de gebruikelijke publicaties.

Artikel 4
Dit reglement wordt van kracht van zodra alle signalisatie geplaatst werd.

Artikel 5
Een kopie wordt overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St.-Dimpna
- Dienst werkplaats

Elektronisch ondertekend document, blz. 4 van 5. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 3468-6952-1031-1996

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Elektronisch ondertekend document, blz. 5 van 5. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 3468-6952-1031-1996