
44 **2025_GR_00371** **Lokale heffingen - Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen - Beslissen: Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:

Griet Verhesen; Rosa Van Cleempoel; Ivan Wartel; Elhasbia Zayou; Luc Verguts; Ben Van Looveren; Luc Van Laer; Marlon Pareijn; Vera Celis; Pieter Cowé; Bart Julliams; Tinne Vangeel; Tinne Van Gelder; Benny Eyckmans; Lea Neyens; Kristof Van Reusel; Tom Corstjens; Dirk Kennis; Greet Daems; Timmy Vanuytsel; Petra Gyesbreghs; Myriam Smets; Mathias Van Braband; Nadja Robeyn; Hanne Van Dingenen; Gilberte Peeters; Iris Devos; Kris Vangeel; Trui Syen; Mario Geuns; Bart Schoeters; Fred Lambrechts; Helena Plomteux; Koen Dierckx; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Afwezig:

Karl S Jegers

Stemming

Fractiestemming

- 22 stem(men) voor: Vera Celis; Tom Corstjens; Pieter Cowé; Koen Dierckx; Benny Eyckmans; Bart Julliams; Fred Lambrechts; Lea Neyens; Marlon Pareijn; Gilberte Peeters; Helena Plomteux; Nadja Robeyn; Trui Syen; Mathias Van Braband; Hanne Van Dingenen; Tinne Van Gelder; Luc Van Laer; Ben Van Looveren; Tinne Vangeel; Kris Vangeel; Luc Verguts; Griet Verhesen
- 7 stem(men) tegen: Greet Daems; Mario Geuns; Petra Gyesbreghs; Bart Schoeters; Rosa Van Cleempoel; Timmy Vanuytsel; Ivan Wartel
- 5 onthouding(en): Iris Devos; Dirk Kennis; Myriam Smets; Kristof Van Reusel; Elhasbia Zayou

Beschrijving

Aanleiding en context

Het stadsbestuur wil een belasting heffen om de financiële noden te lenigen die het gevolg zijn van het takelen van onregelmatig of hinderlijk geparkeerde voertuigen en het bestuurlijk in beslag nemen van voertuigen om veiligheidsredenen.

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2026 en blijft geldig tot en met 31 december 2031.

Juridische grond

Art.170 §4 van de grondwet;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Het decreet van 30 mei 2008 over de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;

Omzendbrief van de Vlaamse Regering over de gemeentefiscaliteit van 15 februari 2019.

Argumentatie

Door een toename van roekeloos rijgedrag ziet de politie zich genoodzaakt om, in het belang van de openbare orde en veiligheid, in bepaalde gevallen voertuigen te immobiliseren en van de openbare weg te verwijderen. Deze preventieve maatregel brengt aanzienlijke werkingskosten met zich mee.

Daarnaast moet de politie om verkeerstechnische en veiligheidsredenen regelmatig voertuigen laten takelen, bijvoorbeeld bij onregelmatig of hinderlijk parkeren, achtergelaten voertuigen al dan niet na een ongeval. Ook dit leidt tot bijkomende operationele kosten.

Om deze kosten te dekken, wordt een indirecte belasting ingevoerd op het bestuurlijk in beslag nemen en takelen en bewaren van voertuigen. Het is billijk dat deze kosten verhaald worden op de personen die door hun gedrag – zoals roekeloos rijgedrag of foutparkeren – aanleiding geven tot deze maatregelen.

Het tarief van de belasting is afgestemd op de effectieve kosten van de takeling, zoals aangerekend door het takelbedrijf, en de administratieve kosten, dragen bij aan het verlichten van de financiële last voor de stad.

Wijzigingen in het reglement

De tarieven zijn geactualiseerd en voorzien van een jaarlijkse indexering gekoppeld aan de gezondheidsindex.

Omschrijving	Tarief 2025	Nieuwe tarieven
§1. Takelen van geparkeerde of achtergelaten voertuigen in opdracht van de lokale politie		
Takeling van een voertuig	267,75	285,00
Oproep zonder takeling	107,10	115,00
§2. Takeling en bewaring bij bestuurlijk inbeslagname voertuig		
Takeling bij bestuurlijk inbeslagname voertuig		285,00
Oproep zonder takeling		115,00
Bewaring van een voertuig (per begonnen periode van 24 uur)		15,00

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Beleidsinformatie

Beleidsdoelstelling: BD000008 Integraal veiligheids- en preventiebeleid 2026 - 2033

Actieplan: AP000058 Handhaven 2026 - 2033

Actie: AC000229 Geel organiseert een (proactief) handhavingsbeleid met prioritaire thema's.

Meerjarenplan: MJP000375

Budgetsleutel: 2026/7314000/0/0020/

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het belastingreglement op het takelen en het bewaren van voertuigen als bijlage goed.

Bijlagen

1. Belasting_takelen_voertuigen_besluit.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Besluit

Dit raadsbesluit is de wettelijke basis voor het heffen van een gemeentebelasting op het takelen en het bewaren van voertuigen. Dit reglement gaat in voege op 1 januari 2026 en is geldig tot en met 31 december 2031.

Artikel 1 Basis

De stad Geel heft voor de aanslagjaren 2026 tot en met 2031 een belasting op het takelen en bewaren van voertuigen.

Artikel 2 Definities

§1. Voertuig: elk transportmiddel, elk mobiel materiaal, landbouwmateriaal, industrieel materiaal, containers, tweewielers, (gemotoriseerde) twee- en driewielers, quads, caravans, aanhangwagens, zonder dat deze opsomming beperkend is. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook zijn inhoud en de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn.

§2. Takeling: een voertuig wordt als getakeld beschouwd zodra de takeldienst effectieve handelingen aan het voertuig heeft verricht. Dit houdt in dat de takeling start op het moment dat een riem aan een wiel is bevestigd. Vanaf dat ogenblik is het voertuig functioneel onttrokken aan het verkeer, aangezien het zich niet meer op eigen kracht of door tussenkomst van de bestuurder kan verplaatsen.

§3. Oproep zonder takeling: wanneer de bestuurder en/of de burgerlijk aansprakelijke persoon van het voertuig ter plaatse komt en het voertuig verplaatst tussen het tijdstip van de oproep tot takelen en de uitvoering van de takeling, volgens artikel 1 §2, spreken we van een oproep zonder takeling.

§4. Bestuurlijke inbeslagname: het voertuig dat een onmiddellijk gevaar betekent voor het leven en/of de lichamelijke integriteit van personen en/of de veiligheid van goederen wordt aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of de gebruiker onttrokken, zolang zulks met het oog op de openbare orde vereist is.

Artikel 3 Grondslag

Er wordt een belasting geheven op het takelen van voertuigen in opdracht van de lokale politie of de burgemeester. Dit geldt voor:

- voertuigen die onregelmatig geparkeerd staan of achtergelaten zijn op de openbare weg, ongeacht of ze ingeschreven zijn of niet;
- voertuigen die reglementair geparkeerd staan, maar waarvan de bestuurder weigert het voertuig te verplaatsen op verzoek van de politie;
- voertuigen die om veiligheids- of ordehandhavingsredenen bestuurlijk in beslag worden genomen en in bewaring worden gesteld.

Artikel 4 Tarieven

§1. Takelen van geparkeerde of achtergelaten voertuigen in opdracht van de lokale politie

Omschrijving	Tarief in euro
Takeling van een voertuig	285,00
Oproep zonder takeling	115,00

§2. Takeling en bewaring bij bestuurlijk inbeslagname voertuig

Omschrijving	Tarief in euro
Takeling bij bestuurlijk inbeslagname voertuig	285,00
Oproep zonder takeling	115,00
Bewaring van een voertuig (per begonnen periode van 24 uur)	5,00

Artikel 5 Indexering

§1. De belasting wordt op 1 januari van elk jaar geïndexeerd aan de gezondheidsindex (basis 2013) zoals terug te vinden op de website van Statbel. De indexering is van toepassing op alle tarieven.

§2. De geïndexeerde belasting wordt berekend op basis van de volgende formule:

$$\frac{\text{(Tarieven uit artikel 4)} \times \text{(index oktober voorgaand jaar)}}{\text{index oktober 2025 (basisjaar 2013)}}$$

De aldus bekomen bedragen worden afgerond naar een veelvoud van 10 cent. Dit houdt in dat een geïndexeerd bedrag dat eindigt op 1, 2, 3 en 4 eurocent wordt afgerond naar het lagere veelvoud van 10 cent. Het geïndexeerd bedrag dat eindigt op 5, 6, 7, 8 en 9 eurocent wordt afgerond naar het hogere veelvoud van 10 cent.

Artikel 6 Belastingplichtige

De belasting is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig op het moment van de takeling. Indien de identiteit van deze gebruiker niet kan worden achterhaald, wordt de houder van de nummerplaat als gebruiker beschouwd.

Indien de gebruiker in gebreke blijft, is de belasting verschuldigd door de houder van de nummerplaat en/of de eigenaar dan wel bezitter van het voertuig. De houder van de nummerplaat is bovendien mede hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting die aan de gebruiker of bestuurder wordt opgelegd.

Artikel 7 Wijze van innen - kohierbelasting

De belasting wordt ingevorderd door een kohier dat het college van burgemeester en schepenen vaststelt en uitvoerbaar verklaart. De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na verzending van het aanslagbiljet.

Artikel 8 Bezwaar

De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan overeenkomstig de bepalingen van artikel 9 van het Decreet van 30 mei 2008 bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen.

