Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 15 december 2025
grondgebiedszaken - openbaar domein

---

17 **2025_GR_00407** **Gemeentelijk aanvullend reglement - parkeren op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de beperkte parkeertijd - Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:
Griet Verhesen; Rosa Van Cleempoel; Ivan Wartel; Elhasbia Zayou; Luc Verguts; Ben Van Looveren; Luc Van Laer; Marlon Pareijn; Vera Celis; Pieter Cowé; Bart Julliams; Tinne Vangeel; Tinne Van Gelder; Benny Eyckmans; Lea Neyens; Kristof Van Reusel; Tom Corstjens; Dirk Kennis; Greet Daems; Timmy Vanuytsel; Petra Gyesbreghs; Myriam Smets; Mathias Van Braband; Nadja Robeyn; Hanne Van Dingenen; Gilberte Peeters; Iris Devos; Kris Vangeel; Trui Syen; Mario Geuns; Bart Schoeters; Fred Lambrechts; Helena Plomteux; Koen Dierckx; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Afwezig:
Karl S Jegers

Stemming
Fractiestemming

- 33 stem(men) voor: Vera Celis; Tom Corstjens; Pieter Cowé; Iris Devos; Koen Dierckx; Benny Eyckmans; Mario Geuns; Petra Gyesbreghs; Bart Julliams; Dirk Kennis; Fred Lambrechts; Lea Neyens; Marlon Pareijn; Gilberte Peeters; Helena Plomteux; Nadja Robeyn; Bart Schoeters; Myriam Smets; Trui Syen; Mathias Van Braband; Rosa Van Cleempoel; Hanne Van Dingenen; Tinne Van Gelder; Luc Van Laer; Ben Van Looveren; Kristof Van Reusel; Tinne Vangeel; Kris Vangeel; Timmy Vanuytsel; Luc Verguts; Griet Verhesen; Ivan Wartel; Elhasbia Zayou
- 1 onthouding(en): Greet Daems

Beschrijving

Aanleiding en context
In het kader van het nieuwe meerjarenplan werd het parkeerbeleid onder de loep genomen waarbij aanpassingen worden voorgesteld aan de blauwe en betalende zone.

Juridische grond
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Elektronisch ondertekend document, blz. 1 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 4344-2294-2996-2128

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie
Patronaatstraat is momenteel onderdeel van de blauwe zone.

De straat ligt tussen de P Stadhuis enerzijds en de Lebonstraat anderzijds, beiden behorend tot het betalend parkeerregime.

Het is daarom logischer dat ook in Patronaatstraat een betalend parkeerregime van kracht wordt.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Beleidsinformatie
De beleidsdoelstelling: BD000005 Bereikbaarheid en duurzaam mobiliteitsbeleid 2026 - 2033

Het actieplan: AP000031 Duurzame mobiliteit en parkeren 2026 - 2033

De actie: AC000108 Geel werkt een visie uit rond parkeren en voert het stelselmatig uit.

Het meerjarenplan: MJP001826

De volledige budgetsleutel in BBC: 2026/7005800/2/0220/

Besluit

Artikel 1
De gemeenteraad beslist het aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de beperkte parkeertijd, gestemd in de zitting van 20 december 2023, en alle voorgaande beslissingen, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2
In volgende straten, gedeelten van straten en parkeerruimtes wordt het parkeren toegelaten mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, volgens de gebruiksmodaliteiten vermeld op de toestellen:

Stationsplein, Stationsstraat uitgezonderd parking Stationsstraat gelegen achter Stationsstraat n° 160, De Billemontstraat, Lebonstraat (gedeelte tussen Stationsstraat en Patronaatstraat), Patronaatstraat, Kollegestraat (gedeelte tss. Doelenstraat en Diestseweg), Diestseweg (gedeelte tss. Kollegestraat en Gasthuisstraat), H. Geeststraat, Veldstraat, JB Stessensstraat,

Dit is de rode zone (max 2u parkeren)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door borden E9a met onderbord "betalend".

Elektronisch ondertekend document, blz. 2 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 4344-2294-2996-2128

Artikel 3
In volgende straten, gedeelten van straten en parkeerruimtes wordt het parkeren toegelaten mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, volgens de gebruiksmodaliteiten vermeld op de toestellen:

Centrumparking Pas, Centrumparking Nieuwstraat, parking Lebonstraat, parking Havermarkt, parking Stadhuis, Parking Palingstraat, Werft (gedeelte tss. Palingstraat en Patronaatstraat) en Werft (gedeelte tss. Kameinestraat en Possonsdries).

Dit is de gele zone (onbeperkt parkeren)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door borden E9a met onderbord "betalend".

Artikel 4
In de volgende straten, gedeelten van straten en parkeerruimtes wordt een parkeerzone met beperkte parkeerduur conform de bepalingen van het artikel 27.1 (blauwe zone) van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg voorzien:

Dr. Van de Perrestraat (gedeelte tss. Spoorweg en Merelstraat)

Rozendaal, Heidebloemstraat, Fabriekstraat, Pallo, Schoolsteeg,
Dr. Verwaeststraat, Antwerpsedries (tss Rozendaal en Kanunnikenblok), Kanunnikenblok, Gansakker, Molenstraat, Amandus De Vosstraat.

St. -Dimpnaplein, Logen (tss St.-Dimpnaplein en Burgstraat), Rijn (tss St.-Dimpnaplein en Burgstraat), Laar (tss. St.-Dimpnaplein en ingang ziekenhuis), Doelenstraat, Pastoor
Van Neylenstraat, Kollegestraat (gedeelte tss.Gasthuisstraat en Doelenstraat), parking Kollegestraat, Gasthuisstraat + P Gasthuisstraat, Schuttershof, Fien Geerincxstraat (op de parking gelegen tussen nrs 34 en 36 en het gedeelte tussen nummers 56 en 66), Fehrenbachstraat, Waterstraat (tss. Pas en Fehrenbachstraat.

Technische Schoolstraat (gedeelte tss. Stationsstraat
en Kabienstraat), Kabienstraat, Elsum (gedeelte tss. Kabienstraat en Dr.
Peetersstraat), Lebonstraat (gedeelte tss. Patronaatstraat
en Kabienstraat), Kameinestraat (gedeelte tss. Werft en Waaiburg), Waaiburg (gedeelte tss H.-Geeststraat en Anemoonstraat), Possonsdries, Anemoonstraat, Werft (gedeelte tss. Anemoonstraat en Werft), Boerenkrijgstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door borden E9a met pictogram schijf verplicht.

Artikel 5
In volgende straten is het parkeren toegelaten voor alle voertuigen, met een maximumduur van 30 minuten:

Nieuwstraat, Pas (gedeelte tussen Peperstraat en Waterstraat), Dornik, Verbeuckenstraat en Fien Geerinckxstraat (gedeelte tussen huisnummers 1 en 34)

De borden E9a met onderbord "max. 30 min" worden aangebracht.

Artikel 6
Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

Elektronisch ondertekend document, blz. 3 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 4344-2294-2996-2128

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Elektronisch ondertekend document, blz. 4 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 4344-2294-2996-2128