College van Burgemeester en Schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 15 december 2025

grondgebiedszaken - openbaar domein

---

19 **2025_CBS_03841** **Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de afbakening van een zone voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters, bestuurders van speed pedelecs in de straten Aardseweg, Baron Coppensdreef, Blokstraat, Breevensedijk, Broekstraat, Grotekievit, Kastelsedijk, Nelis, Oudekastelseweg en Oudemolsedijk - Beslissen: Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:

Marlon Pareijn; Pieter Cowé; Tom Corstjens; Bart Julliams; Luc Van Laer; Kris Vangeel; Vera Celis; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

De Kastelsedijk is een weg die grotendeels onverhard is. In periodes met veel neerslag hebben wagens en vrachtwagens zich hier al meermaals vastgereden. Meldingen hierover ontving team mobiliteit van de domeinwachter van het Prinsenpark. Bovendien is er sprake van ongewenst doorgaand verkeer, bv. quads. Daarom werd de vraag gesteld om de toegang tot de Kastelsedijk te ontzeggen aan doorgaand verkeer.

Juridische grond

1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
5. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
6. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
7. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
8. De ministeriele omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Elektronisch ondertekend document, blz. 1 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 8358-9706-7058-1405 en wachtwoord mihovyf

Argumentatie

Op het grondgebied van Geel is de Kastelsedijk volledig onverhard. Verder loopt de weg over het grondgebied van de buurgemeenten Kasterlee en Retie. Met deze gemeenten werd overleg gepleegd over de mogelijke plaatsing van bebording.

De bebording zou er enerzijds voor moeten zorgen dat doorgaand verkeer wordt geweerd. Anderzijds zouden aangelanden en voertuigen die nodig zijn bij werkzaamheden of bij onderhoudswerken wel nog toegang moeten krijgen. Ook fietsers zijn nog toegelaten.

Hiertoe werd beslist om het bord F99c te plaatsen op alle invalswegen en paden die leiden naar de Kastelsedijk.

Bepalingen F99c

Het bord F99c verleent toegang aan de volgende weggebruikers:

1. **Landbouwvoertuigen** (tractoren, maaidorsers, enz.).
2. **Voertuigen voor bosbeheer** (houttransport, onderhoudswerken).
3. **Voertuigen voor wegenonderhoud** (bv. strooiwagens, graafmachines).
4. **Hulpdiensten** (politie, brandweer, ambulance als nodig).
5. **Fietsers en voetgangers** (tenzij anders aangegeven).
6. **Plaatselijke bewoners en hun bezoekers** (indien ze op een perceel langs de weg wonen of werken).
7. **Leveranciers of bestemmingsverkeer** (indien ze een reden hebben om daar te zijn, zoals het leveren van goederen aan een boerderij).

Het bord laat niet toe dat de volgende weggebruikers zich op deze weg begeven:

1. **Gewoon doorgaand verkeer** (auto's, motoren, vrachtwagens zonder geldige reden).
2. **Recreatieve voertuigen** (quads, terreinwagens zonder landbouw- of bosdoel).

De volgende gedragsregels gelden als gevolg van de plaatsing van het bord F99c:

- Het gemotoriseerd verkeer, en in het bijzonder de landbouwvoertuigen, moet dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van voetgangers, fietsers, bestuurders van niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers, ruiters en gespannen;
- Voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs mogen de ganse breedte van de genoemde wegen gebruiken. Zij mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren.

Overleg met buurgemeenten

Tijdens het overleg met buurgemeenten Kasterlee en Retie werd beslist dat elke gemeente het bord F99c zal plaatsen op de toegangswegen tot de Kastelsedijk op haar grondgebied. Dit zou gaan om de locaties aangegeven op het plannetje in bijlage. Deze locaties werden ook afgestemd met de politie.

Voor Geel zou het gaan om de locaties 4 t.e.m. 17:
4: kruispunt onverharde wegen, op de onverharde weg komende van de Kastelsedijk;
5: kruispunt Netevallei x Netevallei, op het onverharde gedeelte Netevallei voorbij het kruispunt, in de zuidwestelijke richting (richting Oudemolsedijk);
6: begin Oudemolsedijk op kruispunt met Breevensedijk;
7: begin Breevensedijk, na perceel met huisnummer 1;
8: kruispunt Breevensedijk x Broekstraat, op de Breevensedijk in noordelijke richting, voorbij huisnummer 49;
9: op Nelis, op het onverharde gedeelte van de weg na huisnummer 5;
10: kruispunt van de Oudemolsedijk met de Oudekastelseweg, op de Oudemolsedijk in de richting van de Breevensedijk;

Elektronisch ondertekend document, blz. 2 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 8358-9706-7058-1405 en wachtwoord mihovyf

11: begin onverharde weg richting Kastelsedijk op het kruispunt van de Oudekastelseweg en de Oudemolsedijk;
12: kruispunt Aardseweg x Oudemolsedijk x Blokstraat, op de Oudemolsedijk;
13: begin onverharde weg na perceel te Grotekievit 7;
14: begin onverharde weg vertrekkende vanuit Grotekievit t.h.v. huisnummer 7, in noordoostelijke richting;
15: onverharde weg in de Baron Coppensdreef, na de percelen te Grotekievit 8 en 9;
16: begin onverharde weg in noordwestelijke richting, tegenover perceel Grotekievit 10;
17: kruispunt Grotekievit x Grotekievit, op Grotekievit in noordelijke richting.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Beleidsinformatie

- de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- het actieplan: AP000100 Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- de actie: AC000757 Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.

Besluit

Artikel 1
Het college van burgemeester en schepenen beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor Aardseweg, Baron Coppensdreef, Beekhoek, Blokstraat, Breevensedijk, Broekstraat, Grotekievit, Kastelsedijk, Nelis, Netevallei, Oudekastelseweg en Oudemolsedijk op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2
Het college van burgemeester en schepenen beslist om de borden F99c en F101c te plaatsen op de volgende locaties (zie plan in bijlage):

4: kruispunt onverharde wegen, op de onverharde weg komende van de Kastelsedijk;
5: kruispunt Netevallei x Netevallei, op het onverharde gedeelte Netevallei voorbij het kruispunt, in de zuidwestelijke richting (richting Oudemolsedijk);
6: begin Oudemolsedijk op kruispunt met Breevensedijk;
7: begin Breevensedijk, na perceel met huisnummer 1;
8: kruispunt Breevensedijk x Broekstraat, op de Breevensedijk in noordelijke richting, voorbij huisnummer 49;
9: op Nelis, op het onverharde gedeelte van de weg na huisnummer 5;
10: kruispunt van de Oudemolsedijk met de Oudekastelseweg, op de Oudemolsedijk in de richting van de Breevensedijk;
11: begin onverharde weg richting Kastelsedijk op het kruispunt van de Oudekastelseweg en de Oudemolsedijk;
12: kruispunt Aardseweg x Oudemolsedijk x Blokstraat, op de Oudemolsedijk;
13: begin onverharde weg na perceel te Grotekievit 7;
14: begin onverharde weg vertrekkende vanuit Grotekievit t.h.v. huisnummer 7, in noordoostelijke richting;

Elektronisch ondertekend document, blz. 3 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 8358-9706-7058-1405 en wachtwoord mihovyf

15: onverharde weg in de Baron Coppensdreef, na de percelen te Grotekievit 8 en 9;
16: begin onverharde weg in noordwestelijke richting, tegenover perceel Grotekievit 10;
17: kruispunt Grotekievit x Grotekievit, op Grotekievit in noordelijke richting.

Artikel 3
Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Elektronisch ondertekend document, blz. 4 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 8358-9706-7058-1405 en wachtwoord mihovyf