
42 2020_GR_00251 Retributie op parkeren - Goedkeuren

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Van Laer; mevrouw Vera Celis; mevrouw Nadine Laeremans; mevrouw Griet Smaers; mevrouw Marleen Verboven; de heer Bart Julliams; mevrouw Griet Verhesen; mevrouw Brigitte Kempen; de heer Pieter Verhesen; de heer Noël Devos; mevrouw Rosa Van Cleempoel; de heer Ben Van Looveren; de heer Luc Verguts; mevrouw Elhasbia Zayou; de heer Ivan Wartel; de heer Pieter Cowé; de heer Benny Eyckmans; mevrouw Tinne Vangeel; mevrouw Greet Bakelants; mevrouw Lea Neyens; mevrouw Tinne Van Gelder; mevrouw Evelien Lievens; mevrouw myriam smets; mevrouw Greet Daems; mevrouw Petra Gyesbreghs; de heer Timmy Vanuytsel; mevrouw Lieselotte Thys; de heer Dirk Kennis; de heer Tom Corstjens; de heer Fonsy Bellinckx; mevrouw Griet Ceusters; de heer Francois Mylle, Algemeen Directeur

Zijn eveneens aanwezig:

mevrouw Anne De Poorter, financieel directeur

Afwezig:

de heer Marlon Pareijn; de heer Patrick Graux

Stemming

Individuele stemming

- 24 stem(men) voor: Greet Bakelants; Fonsy Bellinckx; Vera Celis; Griet Ceusters; Tom Corstjens; Pieter Cowé; Noël Devos; Benny Eyckmans; Bart Julliams; Brigitte Kempen; Dirk Kennis; Nadine Laeremans; Evelien Lievens; Lea Neyens; Griet Smaers; Tinne Van Gelder; Luc Van Laer; Ben Van Looveren; Tinne Vangeel; Marleen Verboven; Luc Verguts; Griet Verhesen; Pieter Verhesen; Elhasbia Zayou
- 4 stem(men) tegen: Petra Gyesbreghs; Rosa Van Cleempoel; Timmy Vanuytsel; Ivan Wartel
- 3 onthouding(en): Greet Daems; Lieselotte Thys; myriam smets

Beschrijving

Aanleiding en context

Het stadsbestuur heft een retributie op parkeren.

Juridische grond

Het MB van 18 december 19 waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan en de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;

Het MB van 9 januari 2007 over de gemeentelijke parkeerkaart;

Het MB van 7 mei 1999 over de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

De bepalingen van het decreet over de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven;

Politiecodex van 1 januari 2014 en latere wijzigingen. Gemeenteraadsbeslissing van 7 september 2020;

Artikel 173 van de Grondwet;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Parkeren is een belangrijke schakel in het mobiliteitsbeleid en heeft een grote invloed voor de bereikbaarheid. Parkeren is daarom vanuit economisch standpunt een belangrijke schakel. Parkeren heeft ook invloed op het leefklimaat van de eigen woonomgeving.

Het doel van het parkeerbeleid is het zoeken naar en het waarborgen van een balans tussen de bereikbaarheid van de stad en een verantwoord gebruik van de openbare ruimte.

Met de regulering van het parkeren streven we naar een evenwicht tussen vraag en aanbod van parkeerruimte. In geval van hoge parkeerdruk willen we de juiste auto op de juiste plaats krijgen.

Het aanleggen en verbeteren van de parkeermogelijkheden brengt voor de stad aanzienlijke lasten met zich mee. Ook de controle op het naleven van de beperking van de parkeerduur brengt hoge kosten mee. Het is dan ook billijk hiervoor een retributie te vragen.

Geelse inwoners dragen al bijdragen tot de kosten en lasten van de stad. Het is dan ook billijk een parkeerabonnement beschikbaar te stellen waarbij rekening gehouden is met het feit dat de Geelse inwoner al bijdraagt tot de financiële lasten van de stad.

Omdat de stad het gebruik van ecologische voertuigen wil aanmoedigen, krijgen de abonnees van parkeerzone Ecodroom een korting op de abonnementsprijzen als ze een groen voertuig parkeren.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Beleidsinformatie

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het reglement in bijlage goed.

Bijlagen

1. 36_besluit_retributie op parkeren.pdf

Besluit

Artikel 1 Definities

§1. Motorvoertuig:

Een motorvoertuig is een voertuig zoals bepaald in het KB van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

§2. Groen voertuig:

Een groen voertuig is een motorvoertuig dat een ecologische score behaalt van meer dan 70 volgens de databank van het VITO, die werd opgesteld in opdracht van de Gewesten.

Artikel 2 Toepassingsgebied

§1. De stad Geel heft van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2025 een retributie op parkeren.

§2. Op zon- en wettelijke feestdagen, 11 juli en tijdens de jaarlijkse jaarmarkt (Palmenmarkt) en jaarlijkse braderij, voor de duur van het evenement zelf, is geen retributie verschuldigd tenzij dit reglement het anders bepaalt.

§3. Dit retributiereglement geldt voor parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen die in de politiecodel van 1 januari 2014 en latere wijzigingen, vastgesteld zijn.

Artikel 3 Gebruiker

§1. De parkeerretributie is van toepassing voor de bestuurder van een motorvoertuig die zijn motorvoertuig binnen de zone voor betalend parkeren parkeert gedurende de periode waarin betalend parkeren geldt.

Als de bestuurder niet gekend is, dan is de titularis van de nummerplaat de retributie verschuldigd.

De retributie geldt per motorvoertuig.

§2. De parkeerretributie is niet van toepassing voor mensen met een handicap die een parkeerkaart hebben zoals beschreven in artikel 27.4.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 over het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

De parkeerkaart moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Als de parkeerkaart niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2.

§3. De parkeerretributie is niet van toepassing voor professionele medische zorgverstrekkers volgens het MB van 9 januari 2007 tijdens de periode dat ze hun dienstverlening aan huis verstrekken. Zij kunnen een parkeerkaart aanvragen bij de stad.

De parkeerkaart moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Als de parkeerkaart niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2.

Het zorgparkeren kan gecombineerd worden met kortparkeren.

§4. Werknemers die in Geel werken, kunnen een werknemerskaart voor parkeren kopen om zonder verdere betaling van retributies op de toegewezen parkeerplaatsen te parkeren.

De werknemerskaart moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Als de parkeerkaart niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2.

§5. Bewoners kunnen een parkeerkaart kopen om zonder verdere betaling van retributies te parkeren in een zone voor bewonersparkeren.

De parkeerkaart moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Als de parkeerkaart niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2.

§6. Inwoners van Geel kunnen een parkeerkaart voor bewoners kopen om zonder verdere betaling van retributies maximum vier uur te parkeren in zones voor betalend parkeren.

De parkeerkaart moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Als de parkeerkaart niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2.

§7. Beoefenaars van vrije beroepen, zelfstandigen, handelaars en nijveraars kunnen maximum drie parkeerkaarten kopen om hun klanten te laten parkeren van op plaatsen waar de blauwe zone-reglementering van toepassing is. Met deze kaart mag de klant maximum 4 uur parkeren.

De parkeerkaart moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen, samen met de parkeerschijf die geplaatst wordt volgens artikel 27.1.1 van het KB van 1 december 1975. Als de parkeerkaarten niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2.

§8. Voor het eerste half uur dat aanvangt op het ogenblik dat het voertuig op de parkeerplaats geparkeerd wordt, is geen retributie verschuldigd met de parkeerschijf voor kortparkeren 'Geels halfuurtje'.

Deze parkeerschijf moet ingesteld worden op het uur en minuten van aankomst en zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Parkeertarief 2 geldt als

- de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig ligt
- of als de parkeerschijf niet correct is ingesteld
- of als de parkeerschijf anders is ingesteld zonder het motorvoertuig te verplaatsen.

In parkeerzone met betaalautomaat wordt het tarief voor kortparkeren verrekend in de retributie die voor de parkeerzone geldt. Het Geels halfuurtje moet daar niet geplaatst worden.

Het Geels halfuurtje geldt voor alle zones van betalend parkeren.

Het Geels halfuurtje mag niet gebruikt worden in combinatie met een ander geldig betaalmiddel.

§9. Wie geregeld parkeert op de openbare parkeerzones, kan een abonnement kopen om zonder verdere betaling van retributies maximum te parkeren in zones voor betalend parkeren.

Het abonnement moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig liggen. Als de parkeerkaart niet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig ligt, dan geldt parkeertarief 2.

Artikel 4. Tarieven

§1. Tarief 1 is het retributiebedrag tijdens de toegestane parkeertijd en de betaalperiode.

§2. Tarief 2 is het retributiebedrag dat geldt als op het ogenblik van nazicht door de bevoegde controleur niet voldaan is aan de betaling van het tarief 1 en

De gebruiker van een motorvoertuig die de parkeerschijf of parkeerkaart of het abonnement niet zichtbaar achter de voorruit of aan de voorzijde van het voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het tarief 2 kenmerkend voor de zone.

§3. Tarief 1 voor de blauwe zone

Voor het parkeren van een motorvoertuig op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar parkeren toegelaten is en waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is gelden volgende tarieven:

- Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden.
- 15 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden.
- Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die de door de gemeente uitgereikte bewonerskaart, overeenkomstig het MB van 09/01/07 zichtbaar aanbrengen achter de voorruit of aan de voorkant van het voertuig.

Parkeerzone	Maximaal toegestane parkeerduur	Periode waarin betalend parkeren geldt	Retributie tarief 1
Parkeerzone 1 Ecodroom	onbeperkt	Maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 18:00u	Eerste half uur gratis. 0,40 euro per half uur voor de eerste 4 uren.
		Zondag van 09:00 tot 18:00u	0,50 euro per uur
		Maandag tot en met zondag van 18:01 tot 8:59u	Eerste half uur gratis. 0,50 euro per uur. 3,00 euro per avond/nacht.
		Periode van 24 uur op zondag	6,00 euro
Parkeerzone 2 Werft zone voor stadhuis, centumparking Pas, centumparking Nieuwstraat, parking oude brandweer Lebonstraat	onbeperkt	Maandag tot en met zaterdag van 09:00u tot 18:00u.	0,50 euro voor het eerste uur. 1,00 euro voor het tweede uur. 0,50 euro per uur vanaf het derde uur.
Parkeerzone 3 Havermarkt	4 uur	Maandag tot en met zaterdag van 09:00u tot 18:00u	0,50 euro voor het eerste uur. 1,00 euro voor het tweede uur 0,50 euro per uur vanaf het derde uur.
Parkeerzone 4 Stationsplein, Stationsstraat uitgezonderd Parking Stationsstraat gelegen achter Stationsstraat nr.160 PMS gebouw, Lebonstraat (tussen Stationsstraat en Patronaatstraat) Markt (tussen Palingstraat en Nieuwstraat), Werft	2 uur	Maandag tot en met zaterdag, van 09:00u tot 18:00u.	1,00 euro voor het eerste uur. 1,00 euro voor het tweede uur.

(tussen Possonsdries en Palingstraat), Nieuwstraat, De Billemontstraat, Kollegestraat (tussen Doelenstraat en Diestseweg), Diestseweg (tussen Kollegestraat en Gasthuisstraat), Pas (tussen Peperstraat en Waterstraat), H.-Geeststraat, Veldstraat			
Parkeerzone 5 Parking bezoekers en personeel: WZC Wedbos, Sociaal Huis en Stad Geel, J.B.-Stessensstraat	onbeperkt	Maandag tot en met zondag Voor bezoekers en personeel van WZC Wedbos, Sociaal Huis en Stad Geel	Gratis
		Maandag tot en met zondag voor niet-bezoekers en niet-personeel van WZC Wedbos, Sociaal Huis en Stad Geel	15,00 euro

§4. Tarief 1 voor abonnementen

Parkeerzone	Soort abonnement	Max parkeerduur	Periode waarin betalend parkeren geldt	Tarief
Parkeerzone 1 ecodroom	Abonnement per maand			50 euro
	Abonnement per maand groen			45 euro
	Abonnement per jaar			550 euro
	Abonnement per jaar groen			495 euro
	Abonnement nacht-weekend per maand			20 euro
	Abonnement nacht-weekend per maand groen			18 euro
	Abonnement nacht-weekend per jaar			200 euro
	Abonnement nacht weekend per jaar groen			180 euro
Havermarkt Parking Werft (stadhuizijde) Centrumparking Pas Centrumparking Nieuwstraat	Parkeerabonnement Geelse inwoners	4 uur		30 euro per jaar
	Duplicaat parkeerabonnement Geelse inwoners			4 euro

Parking oude brandweer Lebonstraat				
------------------------------------	--	--	--	--

§5. Tarief 1 voor parkeerkaarten

	Parkeerzone	Maximaal toegestane parkeerduur	Periode waarin betalend parkeren geldt	retributietarief
Halfuurparkeerschijf Geels halfuurtje	Alle zones	0,5 uur	altijd	1 euro
Parkeerkaart professionele medische zorgverstrekkers aan huis				Gratis
Duplicaat Parkeerkaart professionele medische zorgverstrekkers aan huis				4 euro
Parkeerkaart werknemers	Parking Ecodroom		geldig vanaf maandag tot en met zaterdag van 07:00u tot en met 19:00u.	150 euro per jaar
	Parking Werft(stadhuuszijde) Centrumparking Nieuwstraat Centrumparking Pas parking oude brandweer Lebonstraat			250 euro per jaar
		Per halve dag met een maximum van 10 halve dagen per jaar		25 euro
Duplicaat parkeerkaart werknemer				4 euro
Bewonerskaart – basis – eerste kaart	Zone bewonersparkeren			50 euro per jaar
Bewonerskaart omniostatuut en WIGW-statuut – eerste kaart				25 euro per jaar
Bewonerskaart – basis – tweede kaart				100 euro per jaar
Bewonerskaart omniostatuut en WIGW-statuut – tweede kaart				100 euro per jaar

Duplicaat bewonerskaart				4 euro
Parkeerkaart doelgroep klanten van zelfstandigen, vrije beroepen, handelaars en nijveraars	Blauwe zone	4 uur		50 euro per kaart per jaar Max 3 kaarten per uitoefenaar van vrij beroep, handelaar, nijveraar

§6. Tarief 2 bedraagt 15 euro voor een periode van vier uur die ingaat vanaf het uitreiken van de retributiebon.

Artikel 5 Wijze van betaling

§1. Betalen tarief 1

De retributie tarief 1 wordt vooraf betaald

- Ofwel door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat, cash of met een betaalkaart;
- ofwel door SMS-betaling via GSM-toestel;
- ofwel door het gebruik van elk ander door het stadsbestuur goedgekeurd betaalmiddel.

Het parkeerticket, de parkeerschijf of de geldige parkeerkaart is het bewijs van betaling. De bestuurder legt het betaalbewijs zichtbaar achter de voorruit of aan de voorzijde van het voertuig.

§2. Betalen tarief 2

De retributie tarief 2 wordt betaald binnen de vijf dagen overeenkomstig de richtlijnen die op de retributiebon vermeld zijn door de bevoegde controleur.

§3. Terugbetalingen

Retributie worden niet terugbetaald, ook niet als de bestuurder na het betalen van de retributie , toch niet kan parkeren om redenen buiten de wil van het bestuur om of als het voertuig bij politiebevel verwijderd is.

§4. Betalingen bij defect parkeerapparaten

Als de parkeerautomaten defect zijn, dan gebruikt de bestuurder in alle betalende parkeerzones de blauwe parkeerschijf.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
Francois Mylle

Voorzitter
Luc Van Laer